

ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի
վերանորոգման աշխատանքներ

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

Արվա գետի վրա գոյություն ունեցող կամրջի ակնադիտական ուսումնասիրություններից և կամրջի հետազոտությունից հետո պարզ դարձավ, որ կամուրջը գտնվում է անբավարար վիճակում, նախատեսվում է կամրջի հիմնանորոգում:

Գոյություն ունեցող կամրջի ընդհանուր տեսքը



Գոյություն ունեցող կամրջի ընդհանուր նկարագրություն

Կամրջի սխեման՝ 5x11.36մ:

Կամրջի երկարությունը՝ 57.6:

Կամրջի լայնությունը՝ 7.0մ:

Կամրջի զաբարիտը Γ-4.5մ:

Մայրերը երկկողմանի 1.0մ:

Կամրջի հենարանները միաձույլ բետոնից, զանգվածային հիմքերով բնական հիմնատակերի վրա, գտնվում են անբավարար վիճակում

Թռիչքային կառուցվածքն իրականացված է խզված հեծանային սխեմայով, 5x4 հատ T-աձև ոչ նախալարված հեծաններով, գտնվում է համեմատաբար լավ վիճակում:

Մայրերը 2x1.0մ բարձրացված մայրի բլոկներով, գտնվում են անբավարար վիճակում:

Բազրիքները, անվահրիչները և անվտանգության մյուս տարրերը բացակայում են:

Երթևեկելի մասի ծածկը ամբողջությամբ քայքայված է, տեղ-տեղ բացակայում է: Կամրջի ջրամեկուսացման շերտը նույնպես քայքայված է, կամրջի տակ նկատվում են ջրի հետքեր:

Դեֆորմացիոն կարերը քայքայված վիճակում են, առաջացել են բաց խոռոչներ:

Գոյություն ունեցող հենարանների ընդհանուր տեսքը



Հենարանների նկարագրություն

Գոյություն ունեցող հենարանները իրականացված են միաձույլ բետոնից, գտնվում են քայքայված վիճակում: Բետոնի մակերևույթները՝ հունից 1–1.5մ հատվածները հողմնահարված են, առաջացել են մինչև 5սմ խորության խոռոչներ: Ափային հենարանները իրականացված են բետոնե հակադարձ պատերով: Հենարաններն իրականացված են զանգվածային հիմքերով՝ բնական հիմնատակերի վրա: Հենարանների վրա իրականացված են միաձույլ երկաթբետոնե ֆերմատակեր, որոնք դեֆորմացիոն կարերից ներթափանցող ջրից ևս քայքայված են:

Ափային հենարանների բարձրությունը 3.0մ, միջանյալ հենարաններինը՝ 3–4.5մ:

Հենարանների վրա բացի մակերևութային քայքայման հետքերից, կոնստրուկտիվ ճաքեր և վնասվածքներ չեն նկատվել:

Գոյություն ունեցող թռիչքային կառուցվասաձքների ընդհանուր տեսքը



Թռիչքային կառուցվասաձքների նկարագրություն

Կամուրջն իրաականացվել է շուրջ 50–60 տարի առաջ և հաշվարկված է եղել H-30 ավտոմոբիլային և HK-80 ծանր անիվային ժամանակավոր նորմատիվ ուղղահայաց բեռնվածքների տակ:

Թռիչքային կառուցվածքն իրականացված է 5x11.36մ խզված հեծանային ոչ նախալարված սխեմայով՝ յուրաքանչյուր թռիչքում 4 հեծան: Հեծանների սալային հատվածները միմյանց հետ միացված է միաձույլ ե/բետոնով՝ համատեղ աշխատանքի համար: Ջրի երկարատև ներթափանցման հետևանքով միավորման կարերի ե/բետոնի ներքին մակերևույթները որոշ հատվածներում քայքայված են:

Կամրջի թռիչքային կառուցվածքների հեծանները ընդհանուր առմամբ գտնվում են բավարար վիճակում:

Թռիչքային կառուցվածքների հեծանները և դեֆորմացիոն կարերի տեսքը



Դեֆորմացիոն կարերի նկարագրությունը

Ինչպես նշվեց՝ կամուրջն իրականացված է եղել շուրջ 50–60 տարի առաջ և առնվազն վերջին 30 տարիների ընթացքում ոչ մի նորոգման, վերականգնման և կամրջի սպասարկման որևէ նկատառում չի իրականացվել, որի հետևանքով կամրջի դեֆորմացիոն կարերը ամբողջությամբ քայքայվել են, որոշ տեղերում ուղակի բացակայում են՝ երթևեկելի մասի վրա առաջացնելով միջհեծանային խոռոչներ: Դեֆորմացիոն կարերի բացակայությունը վտանգ է ներկայացնում ոչ միայն թռիչքային կառուցվածքների հեծանների եզրային և հենման հատվածների համար, այլ նաև դեֆորմացիոն կարերից ներթափանցող ջուրը մեծ վնաս է հասցնում հենարաններին ու պարզունակներին:

Երթևեկելի մասի ընդհանուր տեսքը



Երթևեկելի մասի նկարագրությունը

Կամրջի երթևեկելի մասը ամբողջությամբ քայքայված է, գրեթե բացակայում են ծածկի շերտերը: Կամրջի վրա երթևեկությունն իրականացվում է անմիջապես թոփաքային կառուցվածքների հեծանների վրայով: Ծածկի, ինչպես նաև ջրամեկուսացման շերտի բացակայության հետևանքով տեղ-տեղ նկատվում են հեծանների միաձուլման կարերի եջբետոնի մերկացված ամրաններ, ինչպես նաև դեֆորմացիոն կարերի հատվածներում առաջացել են խոռոչներ: Կամրջի երթևեկելի մասի գաբարիտը կազմում է 4.5մ: Բաց դեֆորմացիոն կարերը և կամրջի վրա առաջացած փոսերն ու անհարթությունները տրանսպորտային միջոցները երթևեկության տակ առաջացնում են հավելյալ ուղղահայաց բեռ, որը հատկապես վտանգավոր է գերբեռնված բեռնատարների անցման ժամանակ:

Գոյություն ունեցող մայրերի և կցորդումների տեսքը



Մայրերի և կցորդումների նկարագրությունը

Կամրջի կցորդումներից անցումային սալերը բացակայում են: Կոշտ միջավայրից անցումը ճկուն միջավայրի հետևանքով կամրջի կցորդումներում առաջացել են նստվածքներ: Տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կամրջի վրա առաջացնում է հարված՝ մեծացնելով եզրային թռիչքների վրա ժամանակավոր ուղղահայաց բեռը: Երևույթն հատկապես վտանգավոր է գերբեռնված բեռնատարների անցման ժամանակ: Կցորդումների հատվածներում հակաաղարձ պատերի վրա իրականացված են միաձույլ բետոնե պարապետեր, որոնք սակայն խոչընդոտում են մայրերի աշխատանքին՝ գտնվելով հենց մայրերի մեջտեղում:

Կամրջի վրա գոյություն ունեն երկկողմանի 1մ լայնության բարձրացված մայրի բլոկներ, որոնք սակայն այսօր կիրառելի չեն: Մայրերի վրա բացակայում են անվահրիչները, բազրիքները, և անվտանգության այլ տարրերը: Մայրերի վրայից բացակայում են ջրամեկուսացման և ծածկի մյուս շերտերը: Մայրերի բլոկները գտնվում են քայքայված վիճակում:

Կամրջի հիմնանորոգման հիմնական դրույթներ և միջոցառումներ

Արփա գետի վրա գոյություն ունեցող կամրջի ակնադիտական ուսումնասիրություններից և կամրջի հետազոտությունից հետո պարզ դարձավ, որ կամուրջը գտնվում է անբավարար վիճակում, նախատեսվում է կամրջի հիմնանորոգում՝ ըստ ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՈՒՄ, ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՈՒՄ ԵՎ ՈՒԺԵՂԱՑՈՒՄ. ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՆՈՐՄԵՐ համապատասխան:

Կամուրջն իրաականացվել է շուրջ 50–60 տարի առաջ և հաշվարկված է եղել H-30 ավտոմոբիլային և HK-80 ծանր անիվային ժամանակավոր նորմատիվ ուղղահայաց բեռնվածքների տակ:

Ներկա նախագծով նախատրեսվում է կամրջի վրա պահպանել հետևյալ պարամետրերը.

Կամրջի սխեման՝ 5x11.36մ:

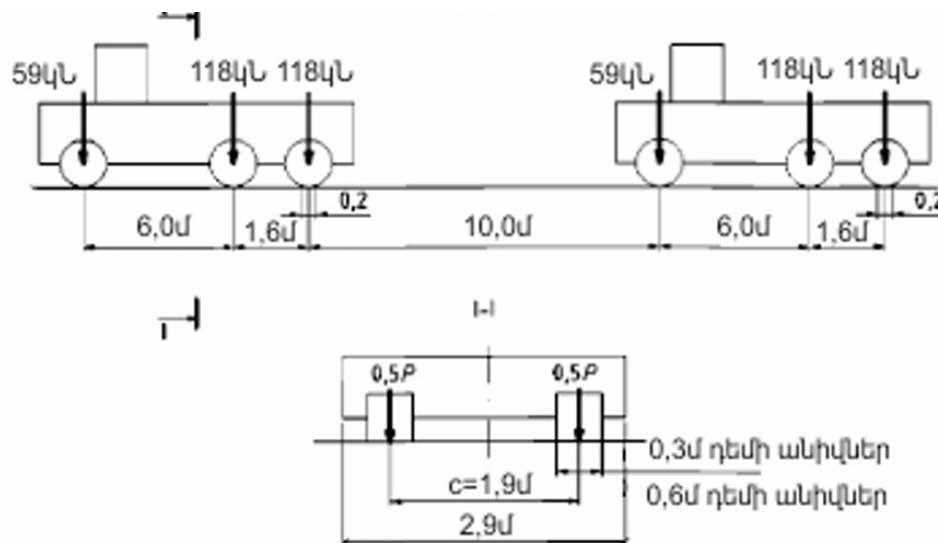
Կամրջի երկարությունը՝ 57.6:

Կամրջի լայնությունը՝ 7.8մ:

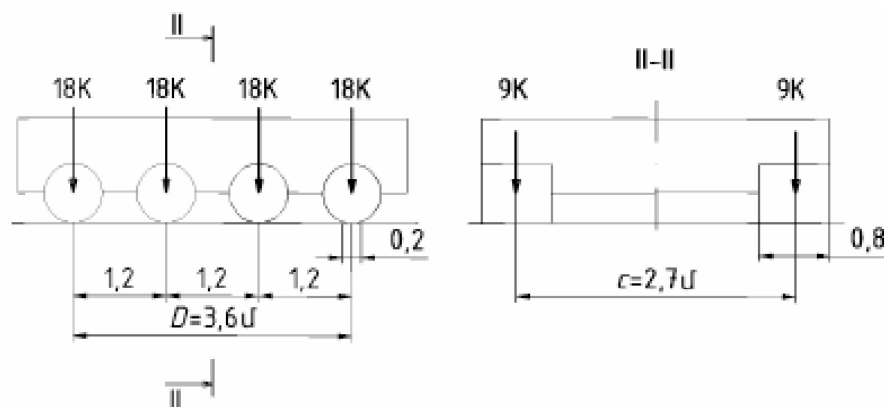
Կամրջի զաբարիտը Γ -5.4մ:

Մայթերը երկկողմանի 0.75մ:

H-30 բեռնվածքի սխեմա



HK էտալոնային բեռնվածքի սխեմա



Երթևեկելի մաս նորոգում և մայթեր

Երթևեկելի մասը ամբողջությամբ քայքայված է, գրեթե բացակայում են ծածկի շերտերը: Կամրջի վրա երթևեկությունն իրականացվում է անմիջապես թռիչքային կառուցվածքների հեծանների վրայով: Ծածկի, ինչպես նաև ջրամեկուսացման շերտի բացակայում են:

Կամրջի երթևեկելի մասի գաբարիտը կազմում է 4.5մ: Բաց դեֆորմացիոն կարերը և կամրջի վրա առաջացած փոսերն ու անհարթությունները տրանսպորտային միջոցները երթևեկության տակ առաջացնում են հավելյալ ուղղահայաց բեռ, որը հատկապես վտանգավոր է գերբեռնված բեռնատարների անցման ժամանակ:

Նախատեսվում է ծածկի պահպանված բոլոր էլեմենտների կազմատում պնևմագործիքով:

Դեֆորմացիոն կարերի պահպանված տարրերի ամբողջական կազմատում:

Երթևեկելի մասի վրա նախատեսվում է $h=15-20$ սմ հաստության միաձույլ ե/բետոն սալի իրականացում, ընդ որում իրականացվող սալը գոյություն ունեցող հեծանների հետ ամրակցվում է խարիսխների միջոցով՝ համատեղ աշխատանքի համար:

Երթևեկելի մասի կոնստրուկցիան նախատեսված է ըստ տիպային նախագիծ Թողարկում 3.503-12, Ինվ. N384/42, ինչպես նաև ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՈՒՄ,

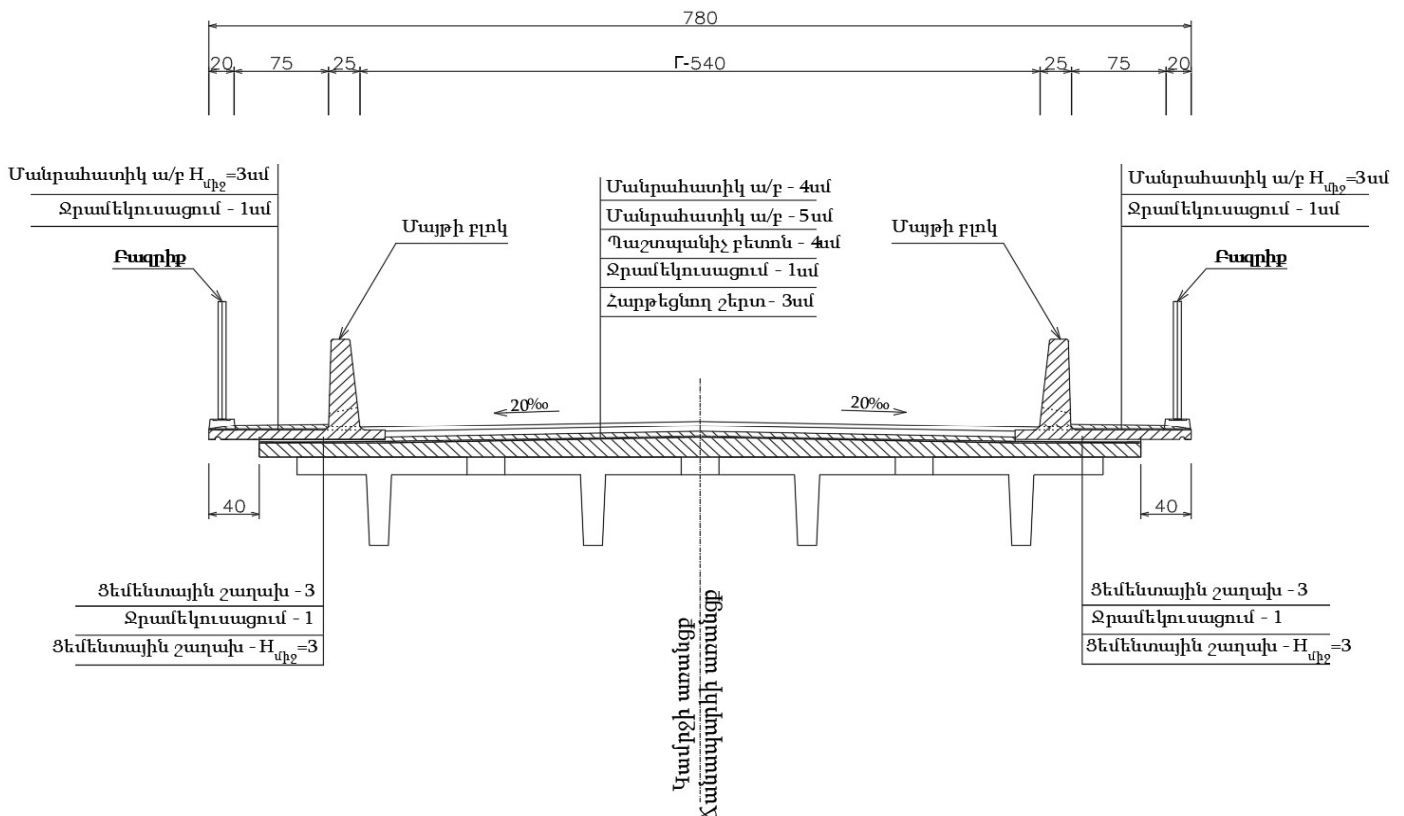
ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՈՒՄ ԵՎ ՈՒԺԵՂԱՑՈՒՄ. ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ» համապատասխա:

Թռիչքային կառուցվածքի ջրամեկուսացումը նախատեսվում է Տեխնոէլաստոմոստ Բ:

Նախատեսվում են նաև նոր դեֆորմացիոն կարերի իրականացում:

Նախագծով նախատեսվում է կամրջի վրա ապահովել $\Gamma-5.4$:

Երևեկելի մաս



Կամրջի վրա գոյություն ունեն երկկողմանի 1մ լայնության բարձրացված մայթի բլոկներ, որոնք սակայն այսօր կիրառելի չեն: Մայթերի վրա բացակայում են անվահրիչները, բազրիքները, և անվտանգության այլ տարրերը: Մայթերի բլոկները գտնվում են քայքայված վիճակում: Ներկա նախագծով նախատեսվում է բարձրացված մայթերի բլոկների ապամոնտաժում, հանձնում սեփականատիրոջը:

Նախատեսվում է T-1-0,75մ նոր մայթերի հավաքովի բլոկների իրականացում, նոր պողպատե բազրիքների տեղադրումով: Ընդ որում բազրիքները եռակցվում են մայթերի բլոկների վրա նախապես թողնված ներդիր տարրերին:

Կամրջի կցորդումներ

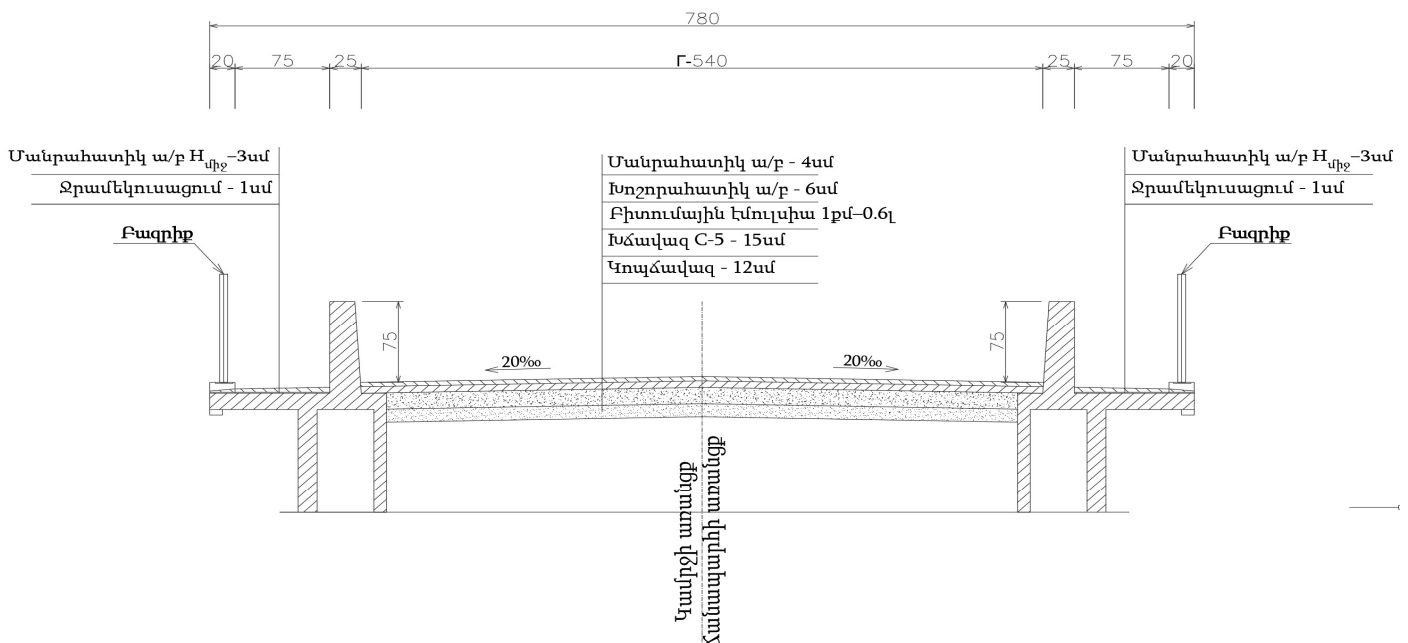
Կամրջի կցորդումներից անցումային սալերը բացակայում են: Կոշտ միջավայրից անցումը ճկուն միջավայրի հետևանքով կամրջի կցորդումներում առաջացել են նստվածքներ: Տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կամրջի վրա առաջացնում է հարված՝ մեծացնելով եզրային թռիչքների վրա ժամանակավոր ուղղահայաց բեռը: Երևույթն հատկապես վտանգավոր է գերբեռնված բեռնատարների անցման ժամանակ: Կցորդումների հատվածներում հակաաղարձ պատերի վրա իրականացված են միաձույլ բետոնե պարապետեր, որոնք սակայն խոչընդոտում են մայթերի աշխատանքին՝ գտնվելով հենց մայթերի մեջտեղում:

Նախագծով նախատեսվում է կցորդումներում տեղադրել $L=4.0$ մ անցումային սալեր յուրաքանչյուր կողմում 5 հատ՝ միաձույլ ե/բետոնե տափաստների բլոկների վրա:

Նախատեսվում է նաև հակաղարձ պատերի վրայից միաձույլ բետոնե պարապետերի կազմատում պնևմագործիքով և միաձույլ ե/բետոնե մայթերի իրականացում՝ պողպատե բազրիքների տեղադրումով:

Նախատեսվում են նաև կցորդումներում հողային պաստառի վերականգնում, կոների լցում և ուղղում, գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով: կցորդման անվահրիչների իրականացում:

Երևեկելի մաս կցորդումներում



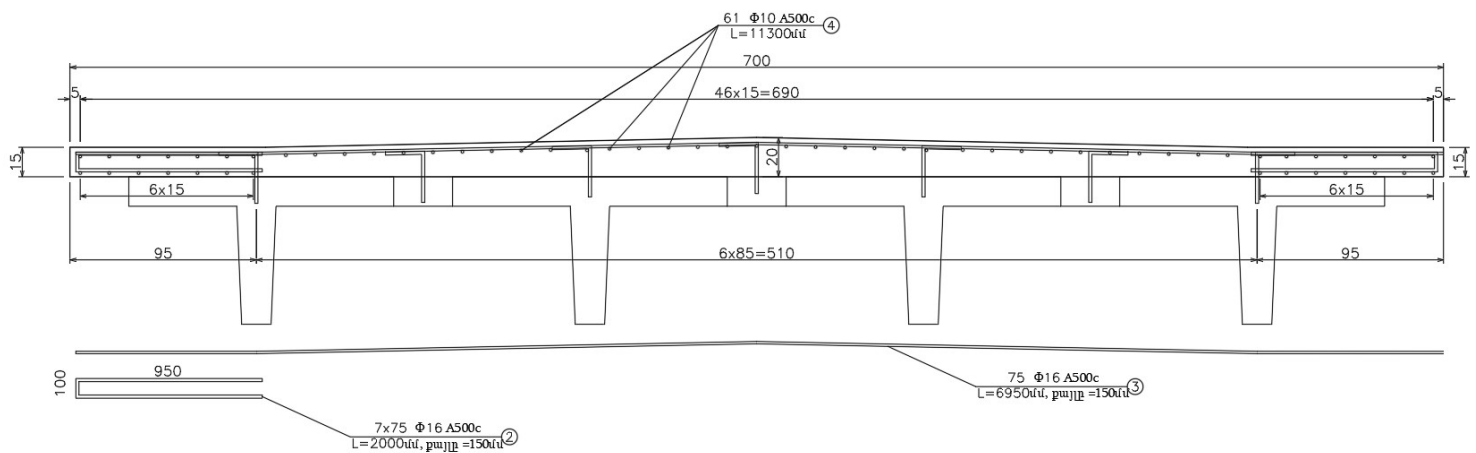
Թռիչքային կառուցվածքներ

Կամուրջն իրականացվել է շուրջ 50–60 տարի առաջ և հաշվարկված է եղել H-30 ավտոմոբիլային և HK-80 ծանր անիվային ժամանակավոր նորմատիվ ուղղահայաց բեռնվածքների տակ:

Թռիչքային կառուցվածքն իրականացված է 5x11.36մ խզված հեծանային ոչ նախալարված սխեմայով՝ յուրաքանչյուր թռիչքում 4 հեծան: Կամրջի թռիչքային կառուցվածքների հեծանները ընդհանուր առմամբ գտնվում են բավարար վիճակում:

Ներկա նախագծով նախատեսվում է հեծանների սալային հատվածների միավորման ե/բետոնի քայքայված և մերկացված ամրաններով տեղամասերի նորոգում ցեմ–ավազային շաղախով տորկոտետացումով՝ նախապես Bp-1 Ø4 (50x50մմ) ցանցի տեղադրումով: Թռիչքային կառուցվածքների հեծանների վրա նախատեսվում է նաև ե/բետոնե սալի իրականացում՝ հեծանների վրա ժամանակավոր բեռնվածքների բաշխման նպատակով:

Հեծանների վրա միաձույլ ե/բ սալ



Ափային և միջանկյալ հենարաններ

Գոյություն ունեցող հենարանները իրականացված են միաձույլ բետոնից, գտնվում են քայքայված վիճակում: Բետոնի մակերևույթները՝ հունից 1–1.5մ հատվածները հողմնահարված են: Ափային հենարանները իրականացված են բետոնե հակադարձ պատերով:

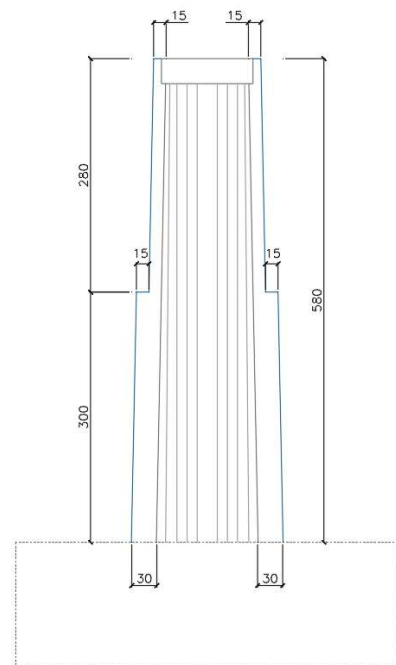
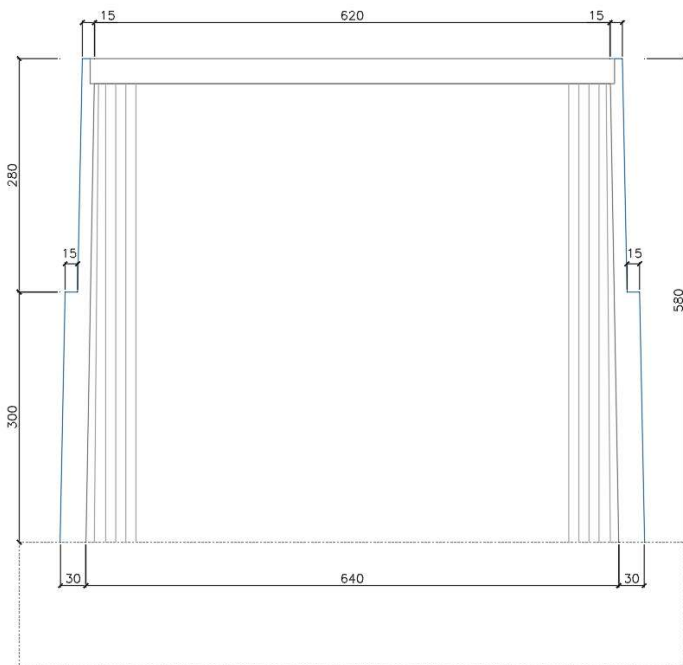
Հենարանների վրա իրականացված են միաձույլ երկաթբետոնե ֆերմատակեր, որոնք դեֆորմացիոն կարերից ներթափանցող ջրից ևս քայքայված են:

Ափային հենարանների բարձրությունը 3.0մ, միջանկյալ հենարաններինը՝ 3–4.5մ:

Հենարանների վրա բացի մակերևութային քայքայման հետքերից, կոնստրուկտիվ ճաքեր և վնասվածքներ չեն նկատվել:

Նախատեսվում է հենարանների երկայնքով խրամուղիների փորման հողային աշխատանքներ մինչև հենարանների հիմքի շուրթ, ընդ որում նախագծով նախատեսված հիմքի շուրթի խորությունը կարող է չհամապատասխանել գոյություն ունեցողին, շինարարության ընթացքում անհրաժեշտության դեպքում անհրաժեշտ է իրականացնել համապատասխան նախագծային փոփոխություն: Կամրջի իրանների վրա նախատեսվում է տեղադրել ամրանային խարիսխներ և իրականացնել ե/բետոնե շապիկ: Ե/բետոնե շապիկը նախատեսվում է իրականացնել հենարանների ողջ մակերեսով, ընդ որում ներքևում 30սմ, վերևում 15սմ հաստությամբ՝ համապատասխանաբար 2 և 1 շերտ ամրանային ցանցի տեղադրումով: Հենարանների վեորանորոգման համար նախատեսված ե/բ շապիկը նախատեսվում է B25, F200 դասի: Նախատեսվում է կամրջատակի, մուտքի և ելքի հունի ուղղման հողային աշխատանքների իրականացում:

Միջանկյալ հենարաններ



Նախատեսվում է կամրջատակի, մուտքի և ելքի հունի ուղղման հողային աշխատանքների իրականացում:

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ

N	Տեխնիկական միջոցի անվանումը	Տիպը	Պահանջվող քանակը
1.	Էքսկավատոր	0.65մ3 շերտի տարողությամբ	2
2.	Ինքնաթափ բեռնատարներ	ցանկացած	3
3.	Բուլդոզեր	ցանկացած	1
4.	Բետոնախառնիչ (տեղափոխիչ)	ցանկացաց	2
5	Սլաքավոր ինքնագնաց ամբարձիչ կռունկ	10տ բ.բ.	1
6	Գրեյդեր	ցանկացած	1
7	Ասֆալտփռիչ	ցանկացած	1
8	Երկանիվ գլդոն	մինչև 6տ	1
9	Ստատիկ պնևմատիկ գլդոն	մինչև 6տ	1
10	Թրթռող գլդոն	8-14տ	1

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի
S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհ



Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	
Տնօրեն	Է. Եղիազարյան		
Նախագծեց	Է. Եղիազարյան		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Ճանապարհային մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	1	2
Զարտեղ	«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		

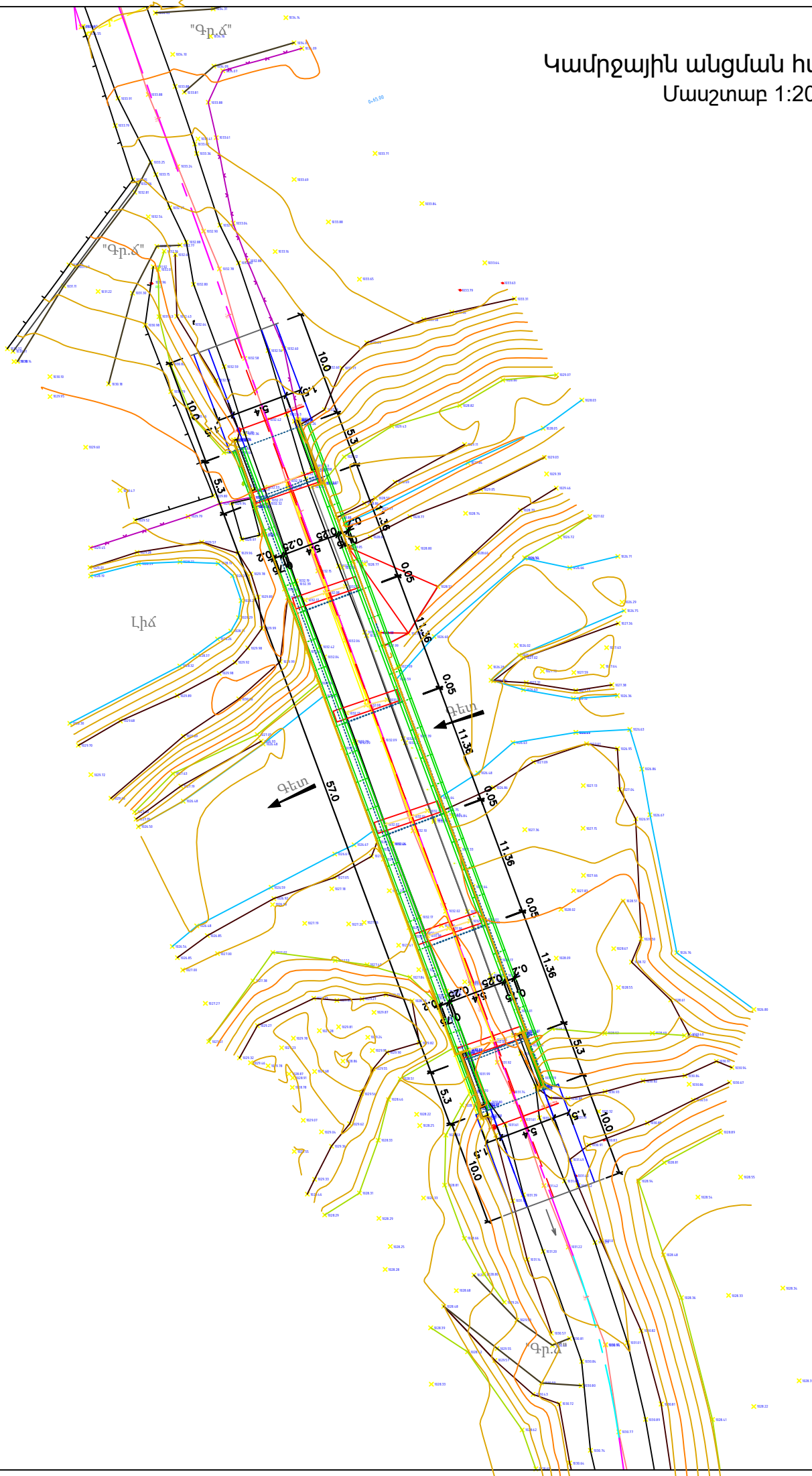
Հատակագիծ



Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան		
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Ճանապարհային մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	2	2
Հատակագիծ	«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		

Կամրջային անցման հատակագիծ
Մասշտաբ 1:200



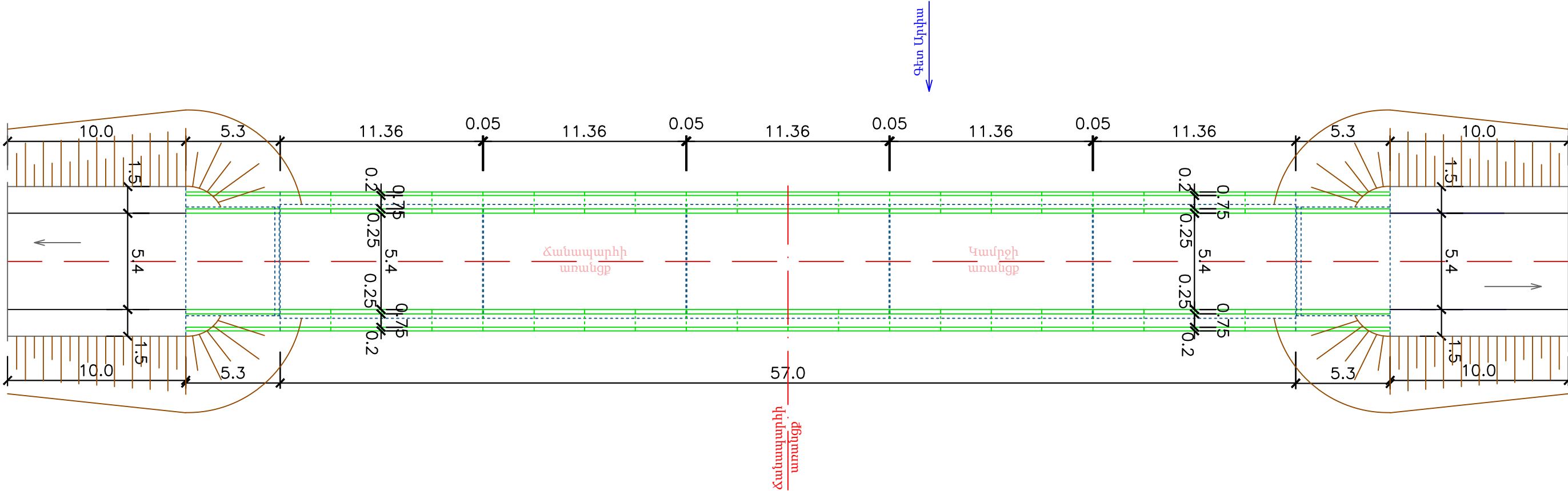
Ծանոթություն

Կամուրջը գտնվում է անբավարար վիճակում, նախատեսվում է կամրջի հիմնանորոգում:

Կամրջի սիսեման – 5x11.36մ
Կամրջի երկարությունը – 57.77մ
Կամրջի զաբարիտը – 5.4մ
Մայթերը – հավաքովի T-1-1.0 բլոկներ
Կամրջի լայնությունը – 7.8մ
Նախագիծն իրականացված է ՀՀՀՆ 32-03.02-2024 <<Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում Յինական դրույթներ>> համապատասխան:
Նախատեսվում է կամրջի հենարանների և հակադարձ պատերի վերանորոգում ամրանավորվախ բետոնե շապիկով:
Նախատեսվում են նոր մայթերի բլոկներ, ինչպես նաև կցորդումների հատվածում միաձուլվ ե/բետոնե մայթեր, նոր պողպատե բազրիքների տեղադրումով:
Նախատեսվում է նաև նոր դեֆորմացիոն կարեր և անցումային սալեր:
Չափերը և բացարձակ նիշերը տրված են մ-ով:

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Միջին ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան				ԱՆ	1	34
Ստուգեց	Յ. Առաքելյան			Կամրջային անցման հատակագիծ	«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		

Կամրջային անցման սխեմատիկ հատակագիծ
(Շեպերը ցույց տրված չեն)



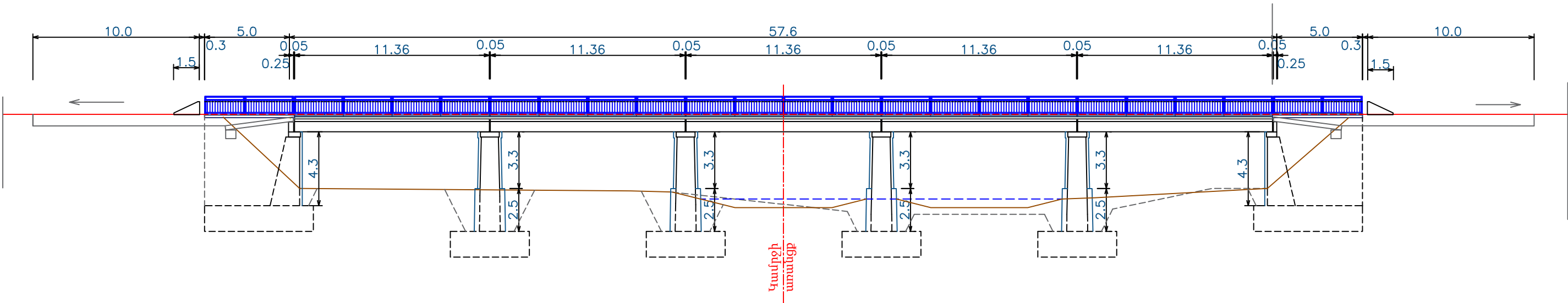
Ծանոթություն

Կամուրջը գտնվում է անբավարար վիճակում, նախատեսվում է կամրջի հիմնանորոգում:
Կամրջի սխեման – 5x11.36մ
Կամրջի երկարությունը – 57.77մ
Կամրջի զաբարիտը – 5.4մ
Մայթերը – հավաքովի T-1-1.0 բլոկներ
Կամրջի լայնությունը – 7.8մ
Նախագիծն իրականացված է ՀՀՀՆ 32-03.02-2024 <<Կամուրջների վերականգնում,
վերականգնում և ուժեղացում Յինական դրույթներ>> համապատասխան:
Չափերը և բացարձակ նիշերը տրված են մ-ով:

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Ր. Առաքելյան				ԱՆ	2	34
Ստուգեց	Է.Եղիազարյան						
				Կամրջային անցման սխեմատիկ հատակագիծ	«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		

Կամրջի տեսքը մուտքից

(Շեպերը ցույց տրված չեն)
Մասշտաբ 1:50



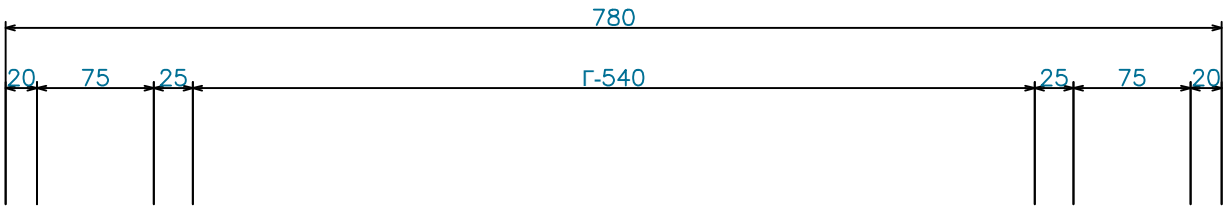
Ծանոթություն

- Գծագրում տրված է կամրջի տեսքը մուտքից:
- Նախատեսվում է կամրջի հիմնանորոգում:
- Ներկա նախագծով նախատեսված է հավաքովի ե/բետոնե մայրի բլոկների (դաս. В30, սառն. F200) տեղադրում, ինչպես նաև պողպատե բազրիքների իրականացում H=1.0մ: Նախատեսվում է նաև դեֆորմացիոն կարերի իրականացում:
- Ջրամեկուսացումը իրականացվում է տեխնոէլաստ Բ:
- Նայել հատակագծի հետ համատեղ:
- Չափերը տրված են <<սմ>> -ով:

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Միջին ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц	ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Ր. Առաքելյան				ԱՆ	3	34
Ստուգեց	Է.Եղիազարյան			Կամրջի տեսքը մուտքից	«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		

Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան

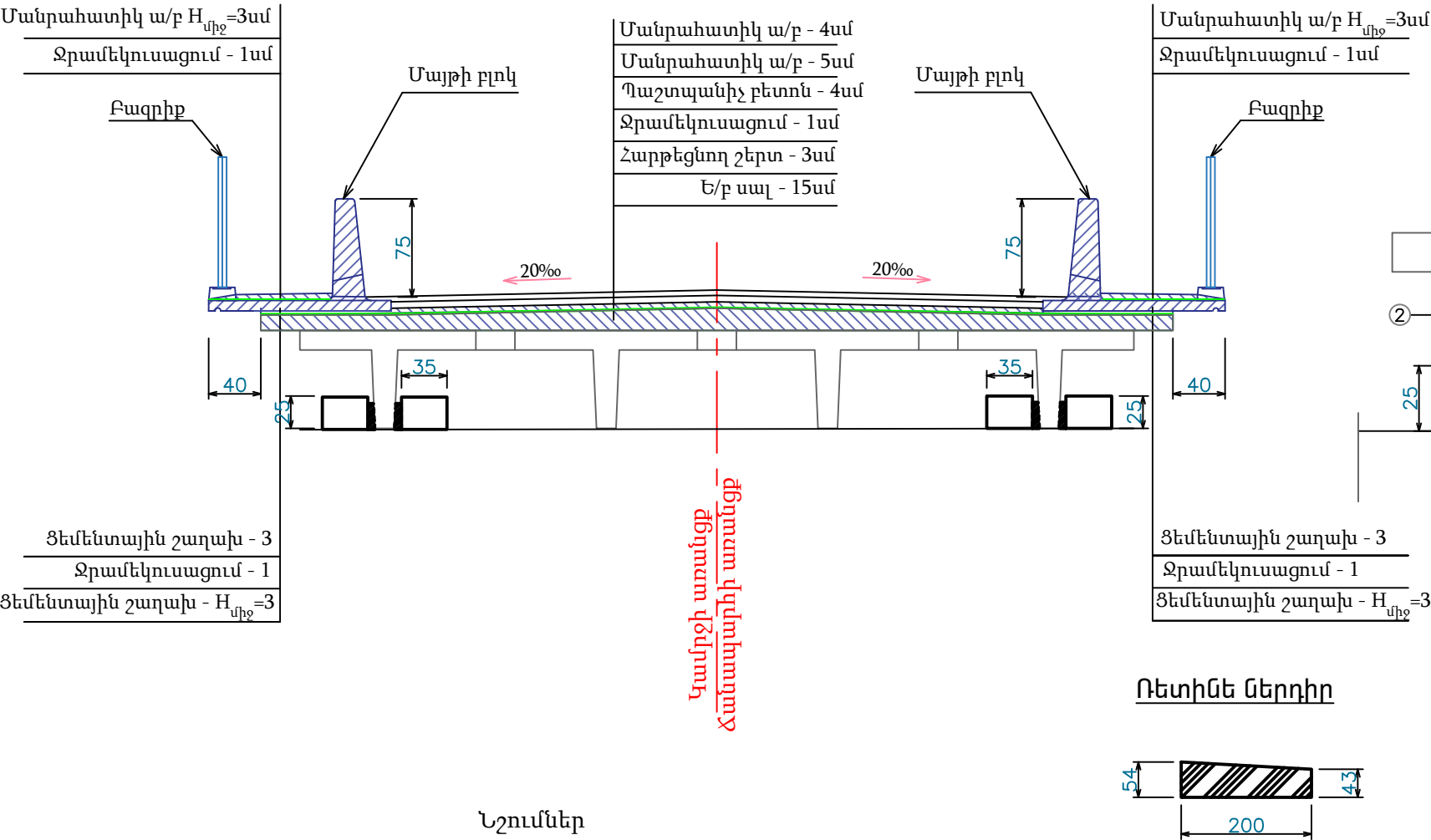
Մասշտաբ 1:50



Միաձուլվել է/բ հակասեյսմիկ էլեմենտի ամրանավորման մասնագիր և քաղվածք (1 հատի համար)						
Դիրքերի NN	Տրամագիծը մմ	Երկարություն մմ	Քանակը հատ	Ընդի. երկ. մ	Քաշը 1գծ.մ կգ	Ընդի.քաշը կգ
1	ø12 A500c	1430	3	4.29	0.888	3.81
2	ø6 A240	350	5	1.75	0.222	0.39
						4.20

Ընդհանուր կամրջի համար
ռետինի մասնագիր

3	54x200	350	2x12	8.4	4.644	39.0
---	--------	-----	------	-----	-------	------

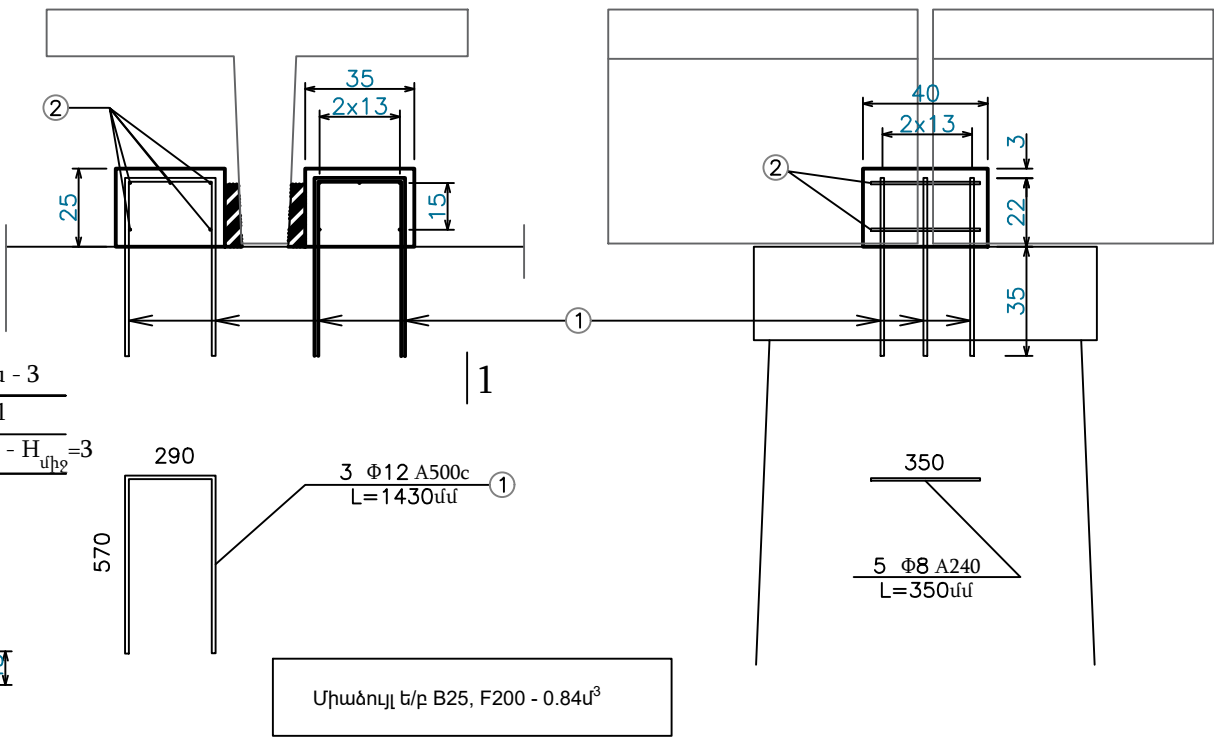


Ճակասեյսմիկ էլեմենտների կոնստրուկցիան

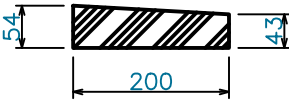
Մասշտաբ 1:25

Ճակատ

Կտրվ. 1-1



Ռետինե ներդիր



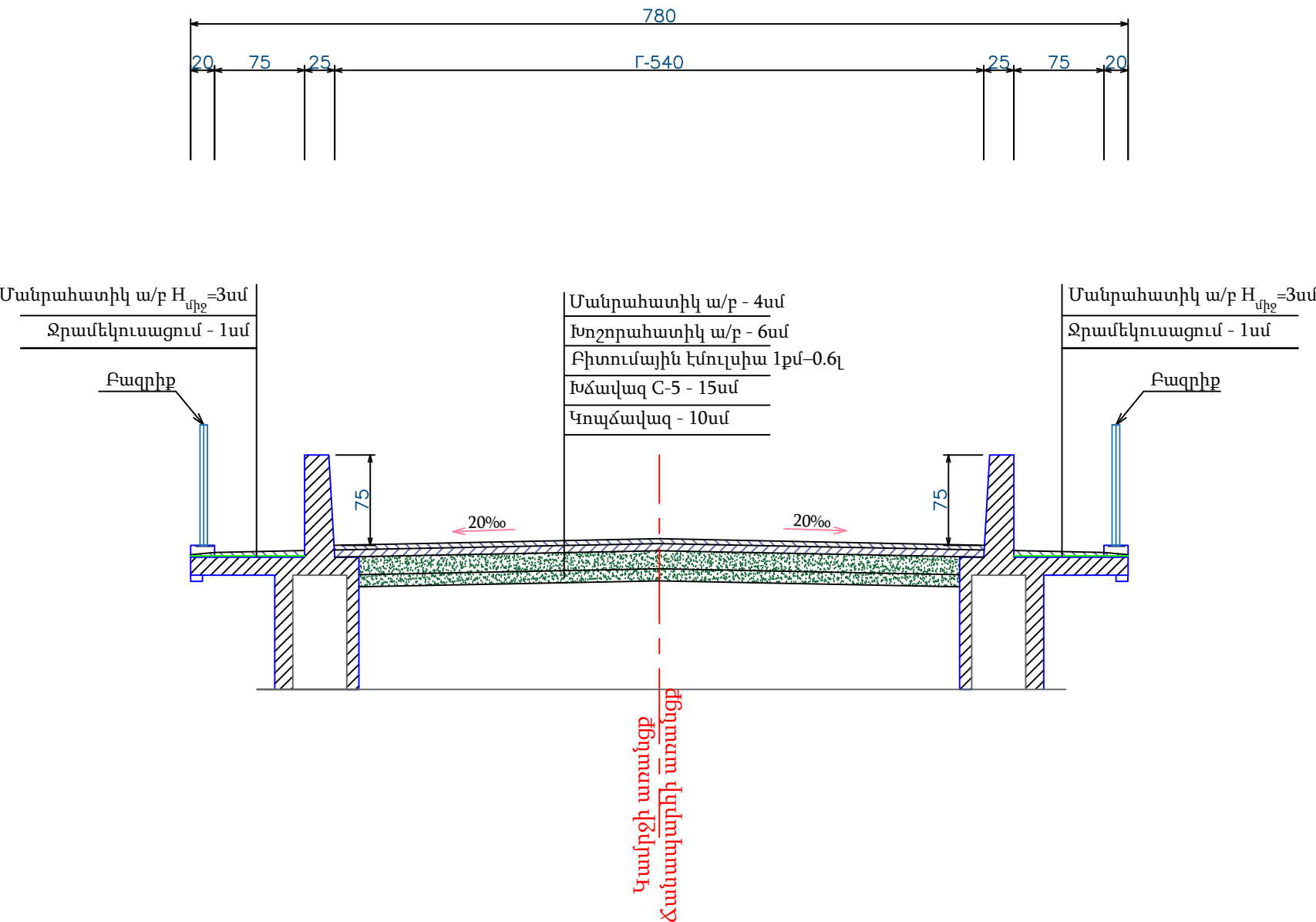
Նշումներ

1. Գծագրում տրված է երթևեկային մասի կոնստրուկցիան՝ տիպային նախագիծ Սերիա 3.503-12.
Ինվ. N384/42, ինչպես նաև ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում. հիմնական դրույթներ պահանջների համապատասխան:
2. Չափերը տրված են <<սմ>> -ով:

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամս. ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц	ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզորով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Ր. Առաքելյան				ԱՆ	4	34
Ստուգեց	Վ. Թումոյան			Երթևեկելի մասի կոնստրուկցիան	«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		
					ED		

Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան կցորդումներում

Մասշտաբ 1:50



Նշումներ

1. Գծագրում տրված է երթևեկային մասի կոնստրուկցիան կցորդումներում՝ ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում. հիմնական դրույթներ պահանջների համապատասխան:
2. Չափերը տրված են <<սմ>> -ով:

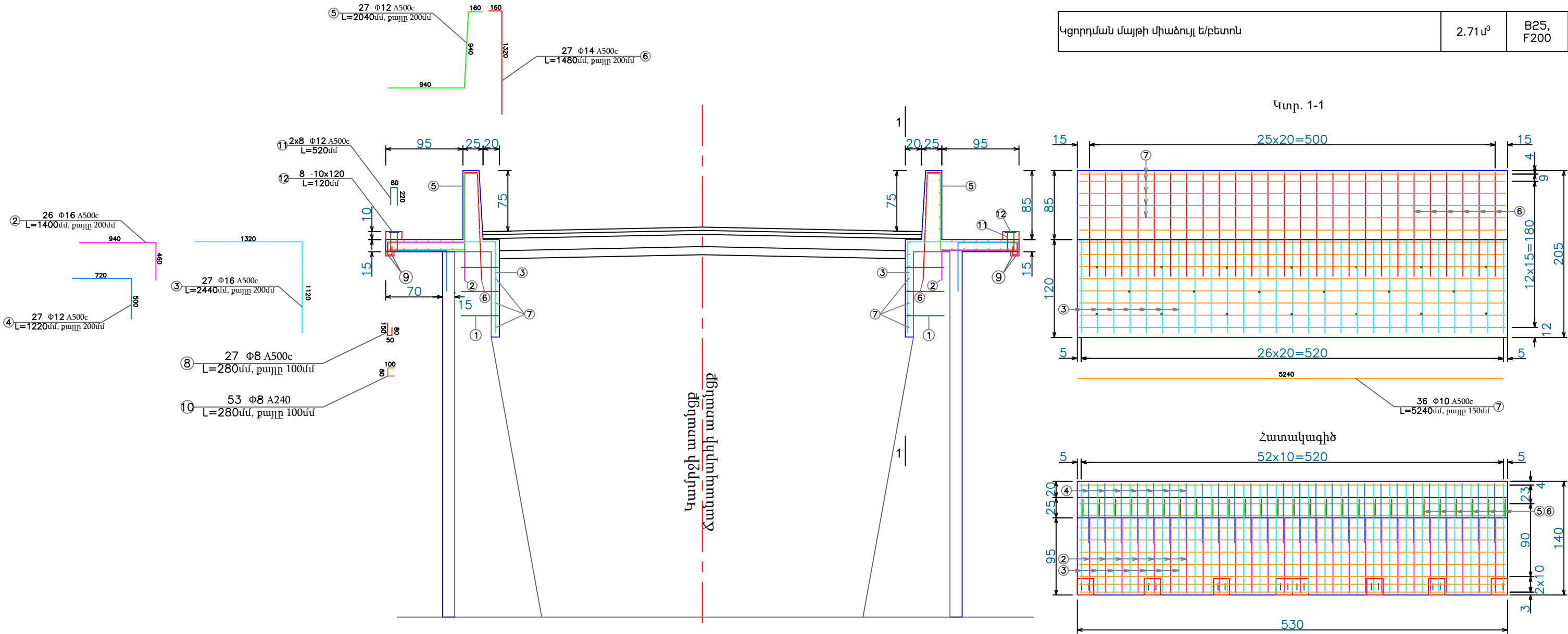
Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Միևսմսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц	ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Ք. Առաքելյան				ԱՆ	5	34
Ստուգեց	Վ. Թումոյան			Երթևեկելի մասի կոնստրուկցիան կցորդումներում	«ԷԴ ԱՐՏ ՊՐԵԿՏ» ՍՊԸ		

ՄԱՅՁԵՐԻ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏԻԱԼ ԿՑՈՐԴՈՒՄՆԵՐՈՒՄ

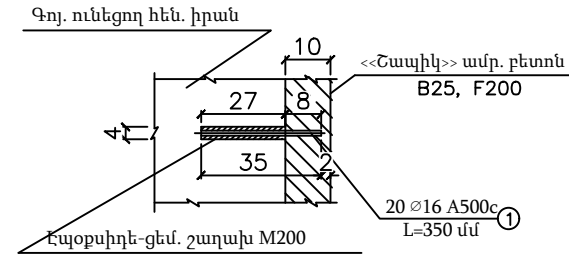
Մասշտաբ 1:50

1 մայթի համար

Կցորդման մայթի միաձույլ ե/բետոն	2.71 մ³	B25, F200
---------------------------------	---------	--------------



Խարսխման կոնստրուկցիան



Միաձույլ ե/բ մայթերի ամրանավորման մասնագիր և քաղվածք (1 մայթի համար)

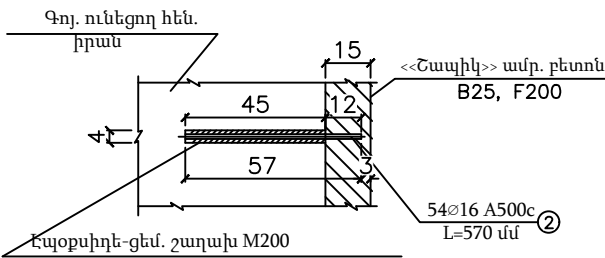
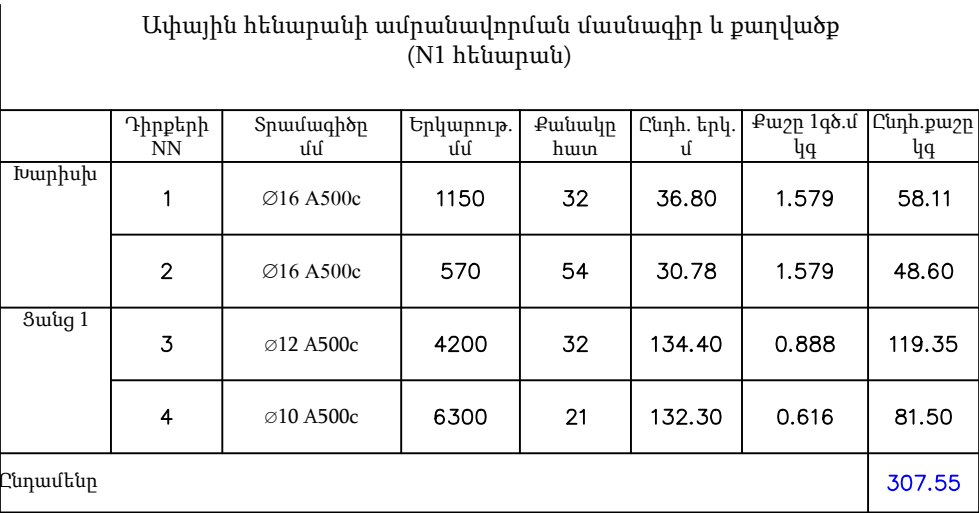
	Դիրքերի NN	Տրամագիծը մմ	Երկարություն մմ	Քանակը հատ	Ընդհ. երկ. մ	Քաշը 1գծ.մ կգ	Ընդհ.քաշը կգ
	1	Ø16 A500c	350	20	7.00	1.579	11.05
	2	Ø16 A500c	1400	26	36.40	1.579	57.48
	3	Ø16 A500c	2440	27	65.88	1.579	104.02
	4	Ø12 A500c	1220	27	32.94	0.888	29.25
	5	Ø12 A500c	2040	27	55.08	0.888	48.91
	6	Ø14 A500c	1480	27	39.96	1.208	48.27
	7	Ø10 A500c	5240	36	188.64	0.616	116.20
	8	Ø8 A500c	280	27	7.56	0.395	2.99
	9	Ø6 A240	5240	2	10.48	0.222	2.33
	10	Ø8 A240	280	53	14.84	0.395	5.86
	11	Ø12 A500c	520	16	8.32	0.888	7.39
	12	-10x120	120	8	0.96	9.12	8.76
Ընդամենը							442.51

Նշումներ

- Գծագրում տրված է միաձույլ ե/բետոնե մայթերի կոնստրուկցիան կցորդումներում՝ հակադարձ պատերի վրա:
- Գծագիրը տրված է 1 մայթի համար: Բոլոր 4 կողմերում մայթերն իրականացնել համանման:
- Չափերը տրված են <<սմ>> -ով, ամրաններինը՝ «մմ»:





Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Միևսմայթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Ր. Առաքելյան				ԱՆ	6	34
Ստուգեց	Կ. Առաքելյան			Մայթերի կոնստրուկցիան կցորդումներում	«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		
					ED		

Մաս 2-ում 1:50

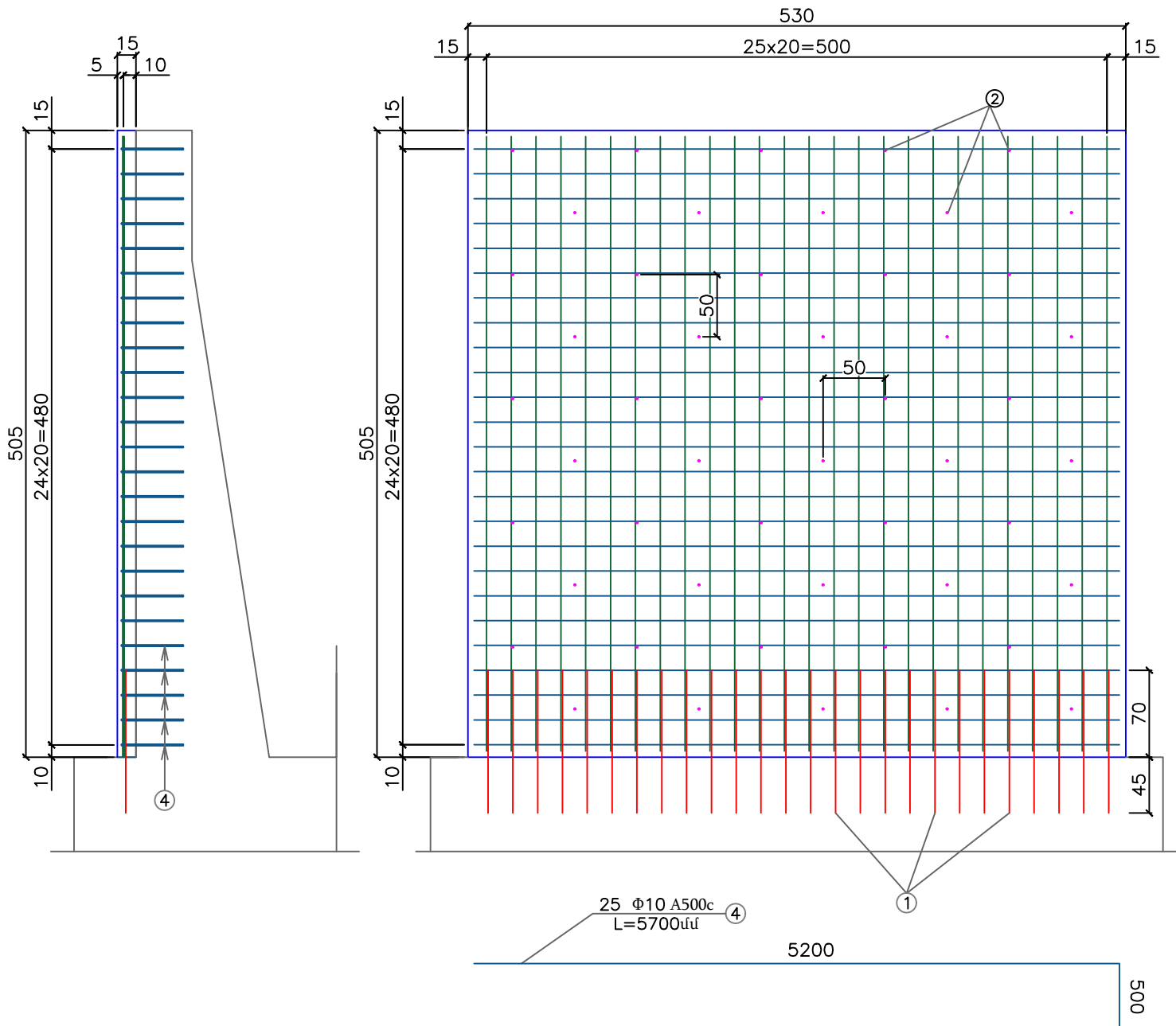


N1 հենարանի ամրանավորված ե/բետոնե «շապիկ»	4.032մ ³	B25, F200
---	---------------------	-----------

1. Գծագրում տրված է N1 ափային հենարանի նորոգման միաձույլ ե/բետոնե շապիկի կոնստրուկցիան:
2. N2 հենարանի նորոգումն իրականացնել համանման:
3. Հենարանների նորոգման ժամանակ հողային աշխատանքներից հետո անհրաժեշտության դեպքում կատարել ծավալների ճշգրտում:
4. Չափերը տրված են <<սմ>> -ով, ամրաններինը՝ «մմ»:

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Մի րոպե վանաթիվ Date, month	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ				
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի Տ-9-7 - /Մ-2/-Սոզոպոլ -/Տ-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ				
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Բ. Առաքելյան					ԱՆ	7	34
Ստուգեց	Է.Եղիազարյան			Ավային հենարանների նորոգման կոնստրուկցիան		«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		
								

ՀԱԿԱԴԱՐՁ ՊԱՏԵՐԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ
(1 պատի համար)
Մասշտաբ 1:50



Հակադարձ պատի ամրանավորման մասնագիր և քաղվածք
1 պատի համար

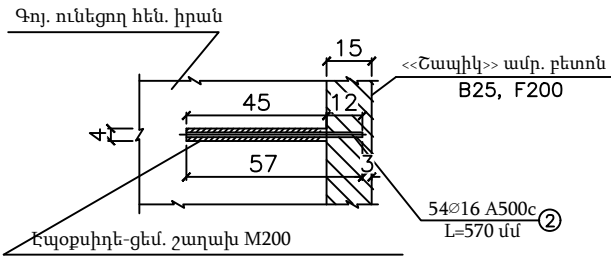
	Դիրքերի NN	Տրամագիծը մմ	Երկարությ. մմ	Քանակը հատ	Ընդհ. երկ. մ	Քաշը 1գծ.մ կգ	Ընդհ.քաշը կգ
Խարիսխ	1	Ø16 A500c	1150	26	29.90	1.579	47.21
	2	Ø16 A500c	570	50	28.50	1.579	45.00
Ցանց 1	3	Ø12 A500c	4950	26	128.70	0.888	114.29
	4	Ø10 A500c	5700	25	142.50	0.616	87.78
Ընդամենը							294.28

1 պատի համար

Հենարանների ամրանավորված ե/բետոնե «շապիկ»	3.578մ³	B25, F200
---	---------	-----------

Նշումներ

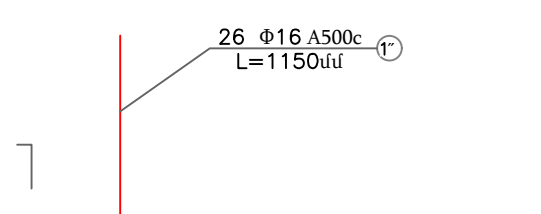
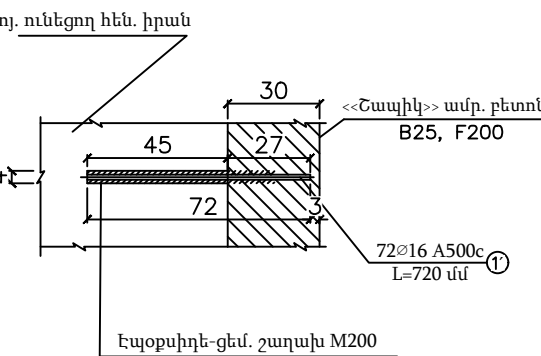
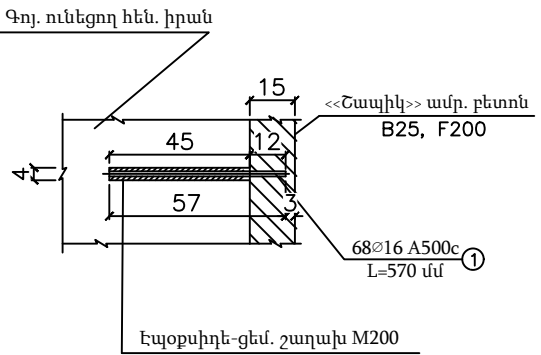
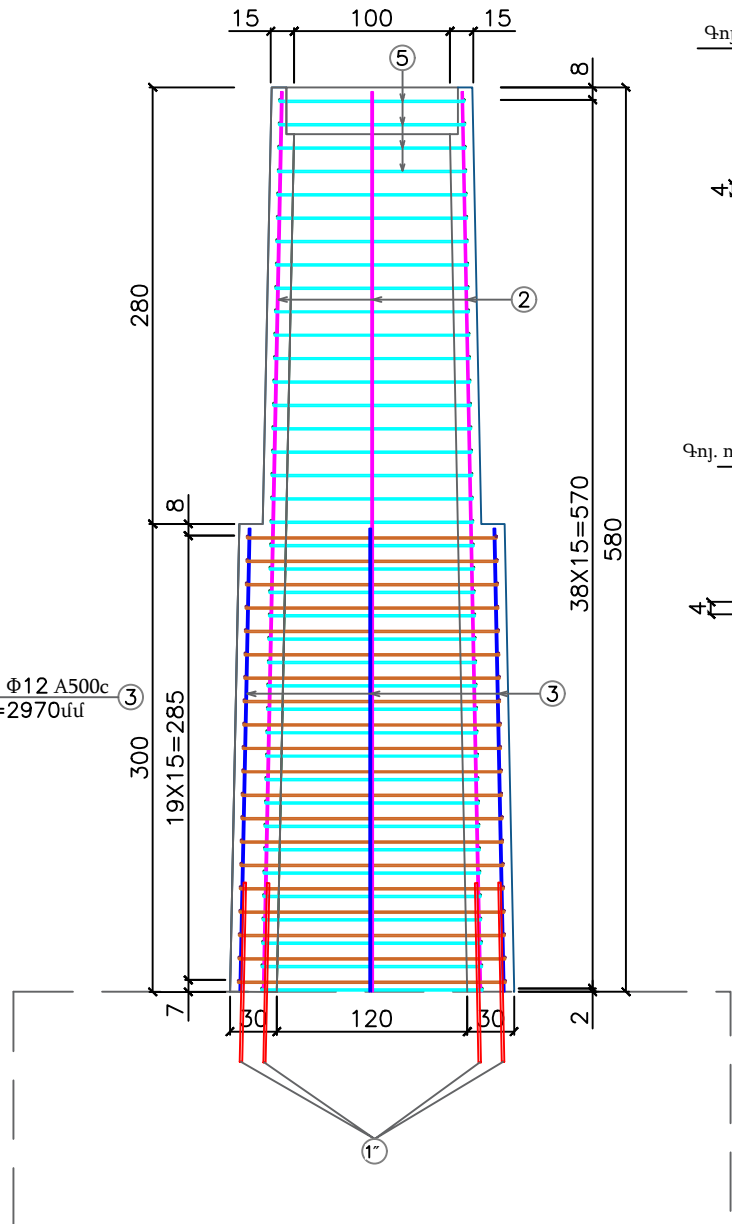
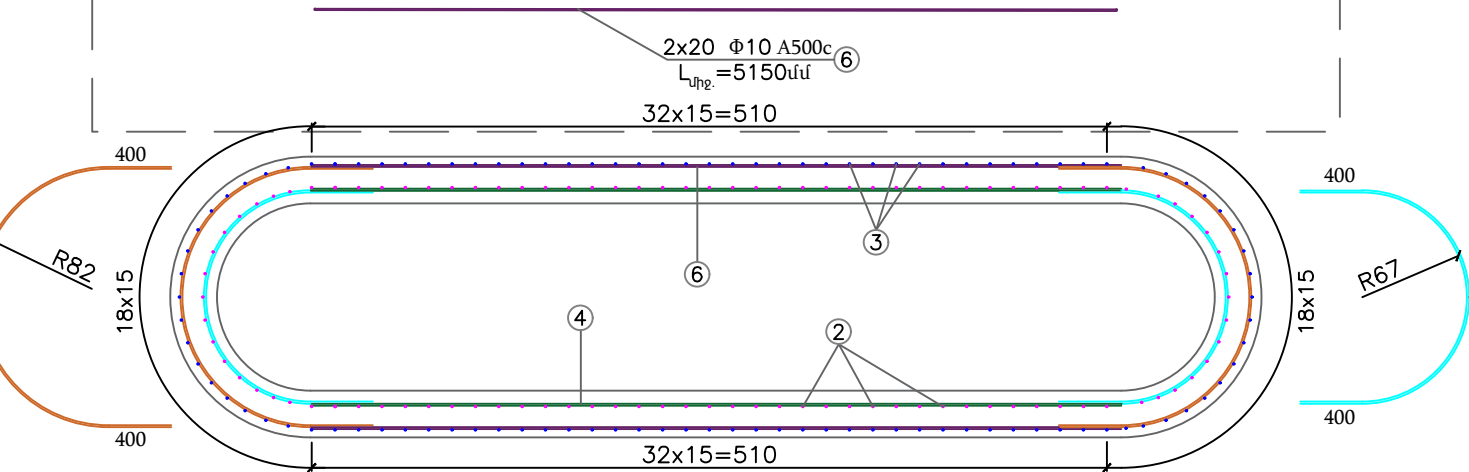
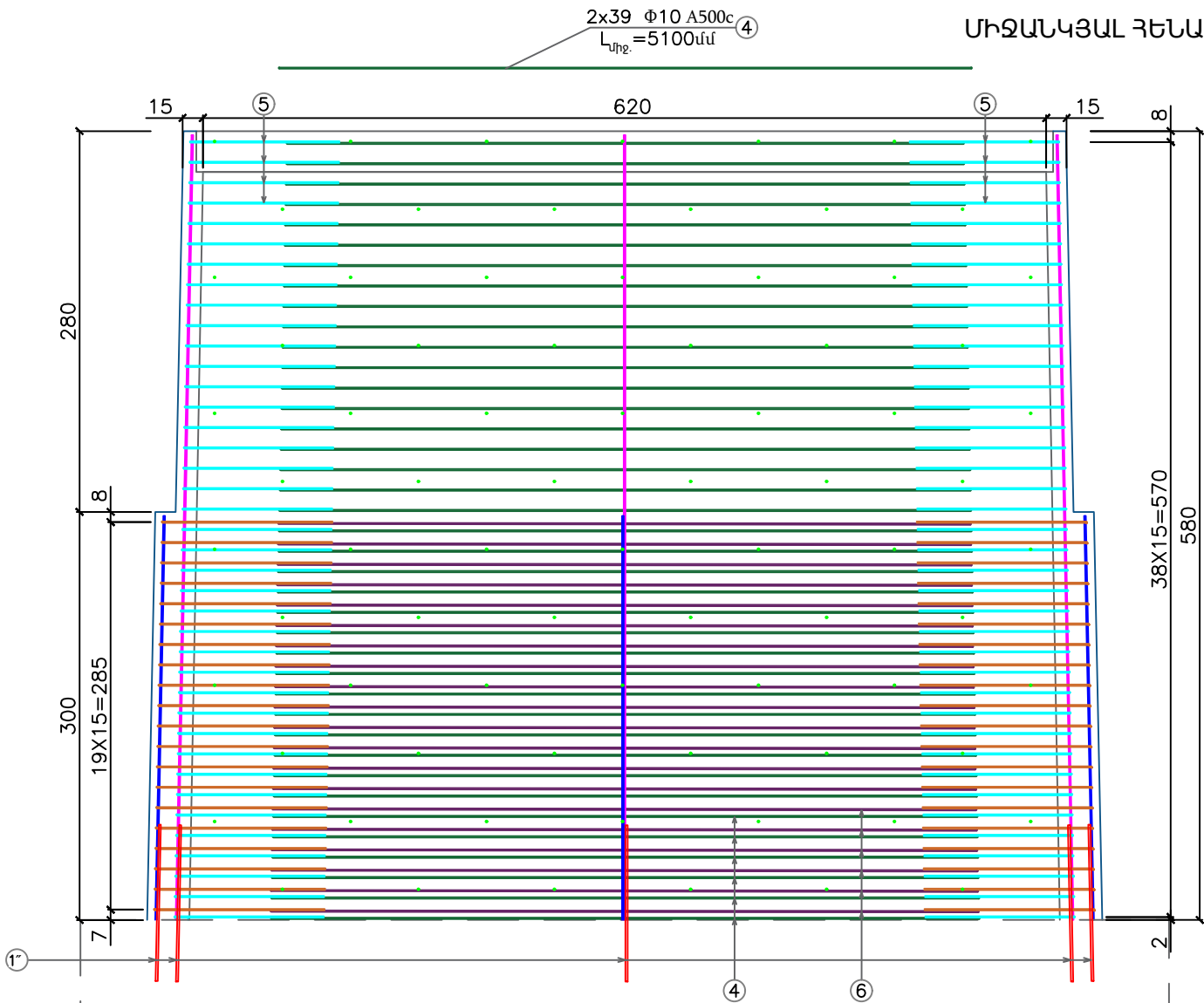
- Գծագրում տրված է միայն մեկ հակադարձ պատի նորոգման միաձույլ ե/բետոնե շապիկի կոնստրուկցիան:
- Բոլոր 4 պատերի նորոգումն իրականացնել համանման:
- Հակադարձ պատերի նորոգման ժամանակ հողային աշխատանքներից հետո անհրաժեշտության դեպքում կատարել ծավալների ճշգրտում:
- Չափերը տրված են <<սմ>> -ով, ամրաններինը՝ «մմ»:



Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թերթ
Նախագծեց	Ր. Առաքելյան					ԱՆ	8
Ստուգեց	Է.Եղիազարյան			Հակադարձ պատերի նորոգման կոնստրուկցիան		Թերթեր	34
						«ԷԴ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ	
						ED	

ՄԻՋԱՆԿԱԼ ՀԵՆԱՐԱՆՆԵՐԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ (N1 հենարանի համար)

Մասշտաբ 1:50



N2 միջանկյալ հենարանի ամրանավորված ե/բետոնե «շապիկ»	19.64մ³	B20, F200
---	---------	-----------

Նշումներ

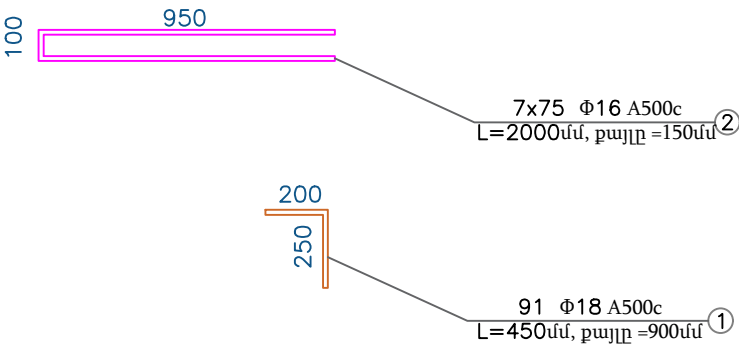
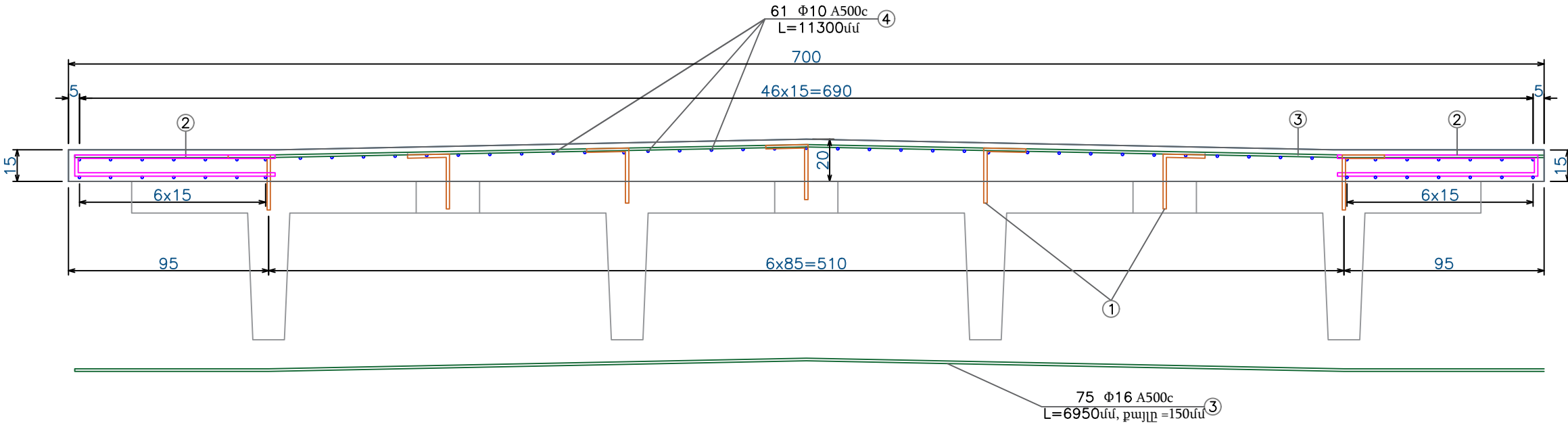
- Գծագրում տրված է միայն մեկ միջանկյալ հենարանի նորոգման միաձույլ ե/բետոնե շապիկի կոնստրուկցիան:
- Բոլոր 4 միջանկյալ հենարանների նորոգումն իրականացնել համանման:
- Չափերը տրված են <<սմ>> -ով, ամրաններինը՝ «մմ»:

	Դիրքեր	Տրամագիծը մմ	Երկարություն, մմ	Քանակը հատ	Ընդ. երկ. մ	Քաշը 1գ.մ. կգ	Ընդ. քաշը կգ
	1	Ø16 A500c	570	68	38.76	1.579	61.20
	1'	Ø16 A500c	720	72	51.84	1.579	81.86
	1"	Ø16 A500c	1150	206	236.90	1.579	374.07
	2	Ø12 A500c	5770	100	577.00	0.888	512.38
	3	Ø12 A500c	2970	106	314.82	0.888	279.56
	4	Ø10 A500c	5100	78	397.80	0.616	245.04
	5	Ø10 A500c	2950	78	230.10	0.616	141.74
	6	Ø10 A500c	5150	40	206.00	0.616	126.90
	7	Ø10 A500c	3450	40	138.00	0.616	85.01
Ընդամենը							1907.75

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Միջ. ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц				
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզորով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Նախագծեց	Բ. Առաքելյան			Կամրջի հիմնանորոգում	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Ստուգեց	Է.Եղիազարյան				ԱՆ	9	34
				Միջանկյալ հենարանների նորոգման կոնստրուկցիան		«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ	

Երթևեկային մասի ե/բետոնե սալի կոնստրուկցիան

Մասշտաբ 1:25



1 թռիչքի համար

Երթևեկելի մասի միաձույլ ե/բ սալ	13.346մ³	B25, F200
---------------------------------	----------	--------------

Նշումներ

1. Գծագրում տրված է երթևեկային մասի միաձույլ ե/բետոնե սալի կոնստրուկցիան, համապատասխան՝ ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում. հիմնական դրույթներ պահանջների համապատասխան:
2. Չափերը տրված են <<սմ>> -ով, ամրաններինը՝ «մմ»:

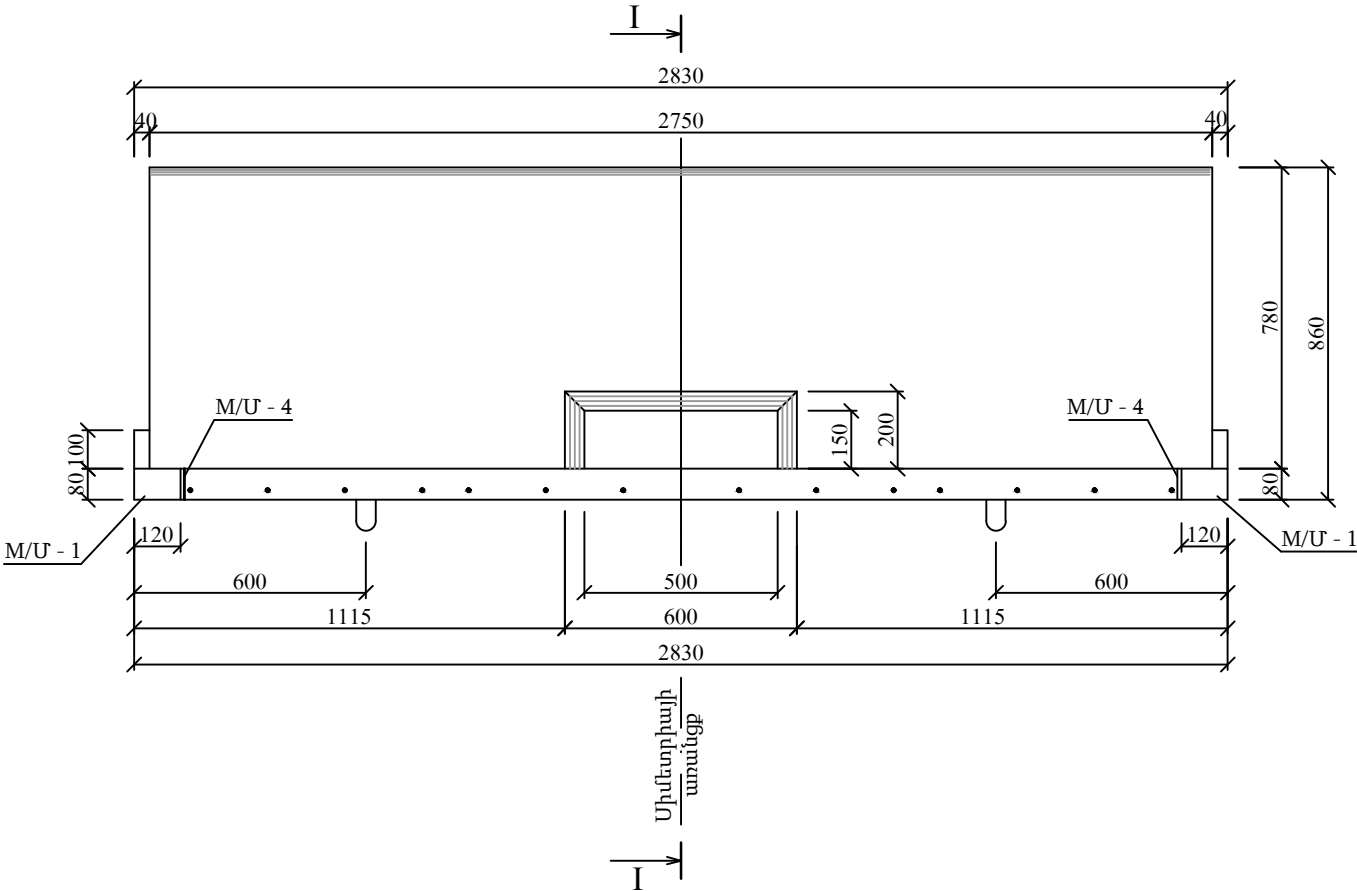
Երթևեկելի մասի միաձույլ ե/բ սալի մասնագիր և քաղվածք (1 թռիչքի համար)							
	Դիրքերի NN	Տրամագիծը մմ	Երկարություն մմ	Քանակը հատ	Ընդհ. երկ. մ	Քաշը 1գծ.մ կգ	Ընդհ.քաշը կգ
Խարիսխ	1	Ø18 500c	450	91	40.95	2.06	84.36
Ցանց	2	Ø16 500c	2000	150	300.00	1.998	599.40
	3	Ø12 500c	6950	75	521.25	0.888	462.87
	3	Ø12 500c	11300	61	689.30	0.888	612.10
Ընդամենը							1146.63

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Միջոցառում	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц	ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզորով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում			
Նախագծեց	Ր. Առաքելյան						
Ստուգեց	Է.Եղիազարյան						
				Երթևեկային մասի ե/բետոնե սալի կոնստրուկցիան			
				Փուլ	Թերթ	Թերթեր	
				ԱՆ	10	34	
				«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ			

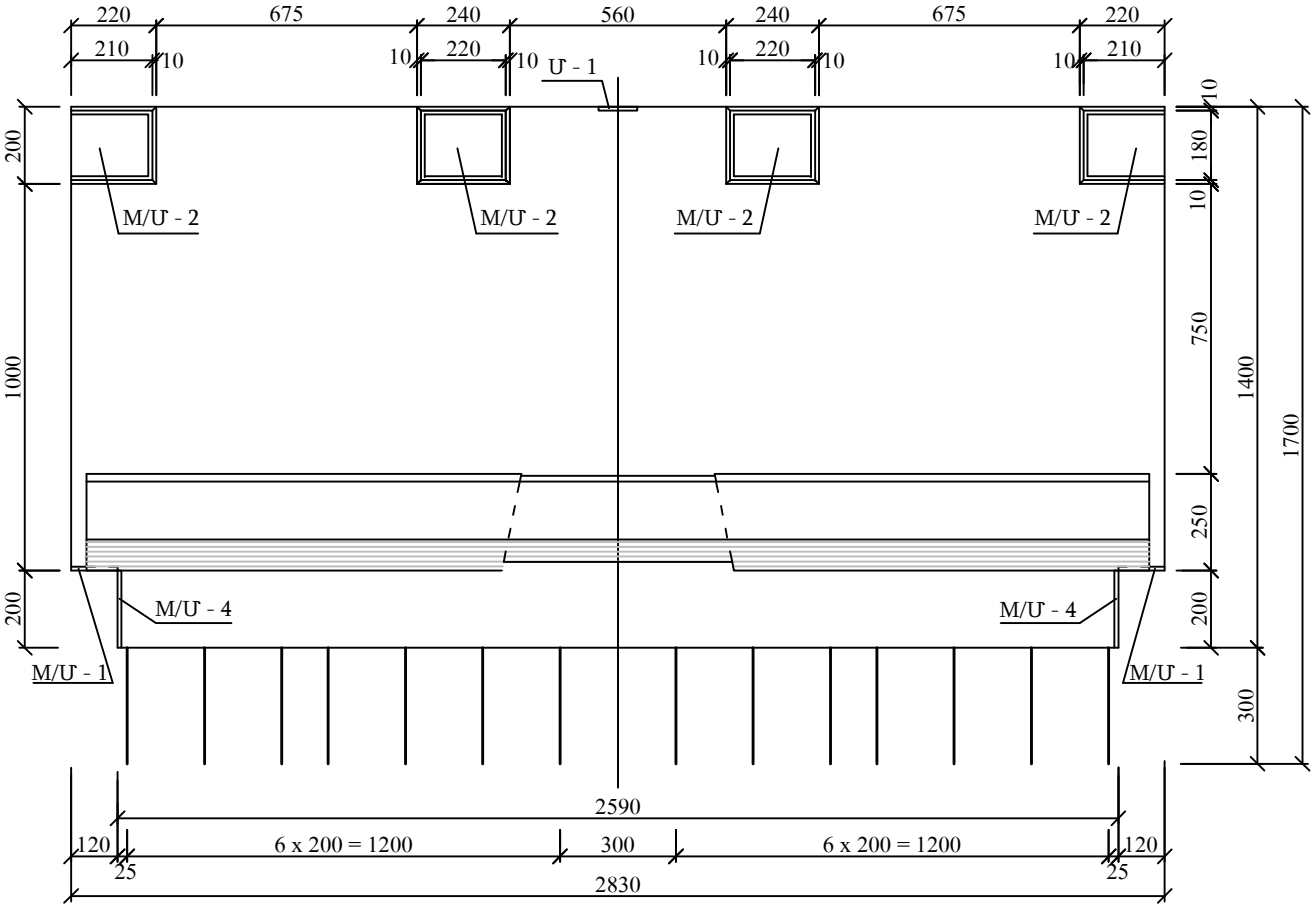
Տեսքը երթևեկային մասի կողմից

Մայթի բլոկի կադապարային գծագիր

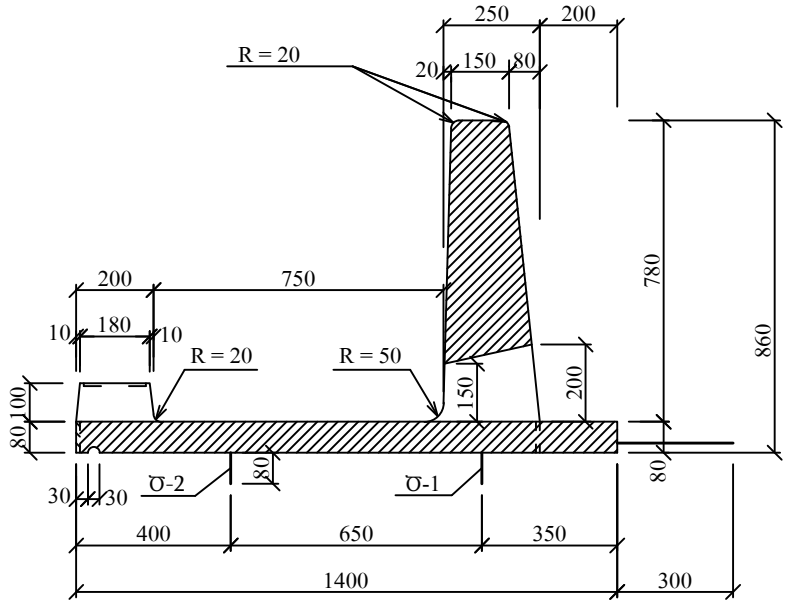
Մ 1:20



Հատակագիծ



I - I



Ներդիր դետալներ

1 բլոկի համար)

Մակնիշը	1 դետալի քաշը կգ	Քանակը հատ	Հնդհանուր քաշը կգ	Պողպատի մակնիշը
M/U - 1	1.0	3	3.0	Թերթավոր - Cr3, Խարխախները - 25Г2С 35ГС
M/U - 2	3.0	4	12.0	
M/U - 4	1.8	2	3.6	
Bcero/Հնդամենը		9	18.6	

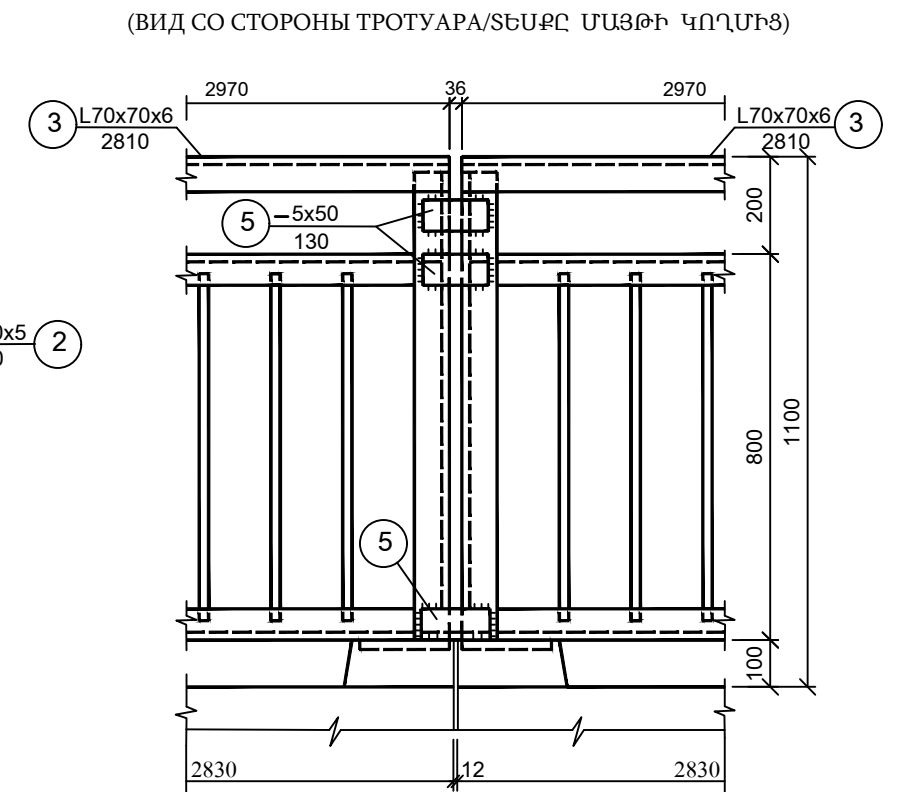
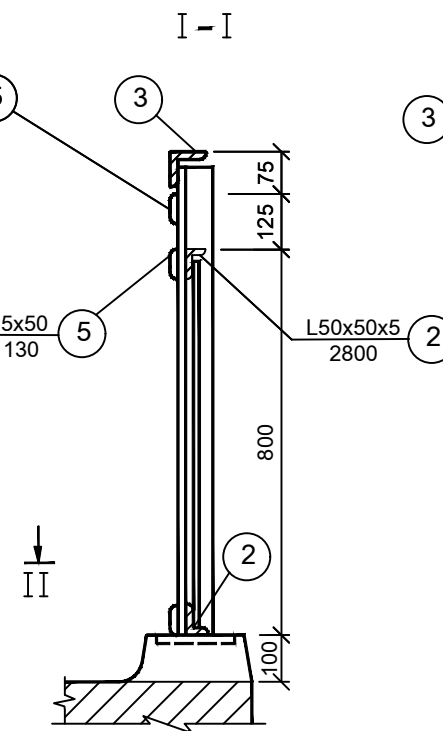
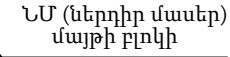
Характеристики блока/Բլոկի բնութագիրը

Բլոկի մակնիշը	Գաբարիտային չափերը սմ	Բլոկի ծավալը մ³	Բլոկի քաշը տ	Բետոնի դասը Սառնակայուն.
T-1-0.75	86 x 140 x 283	0.745	1.863	B30, F200

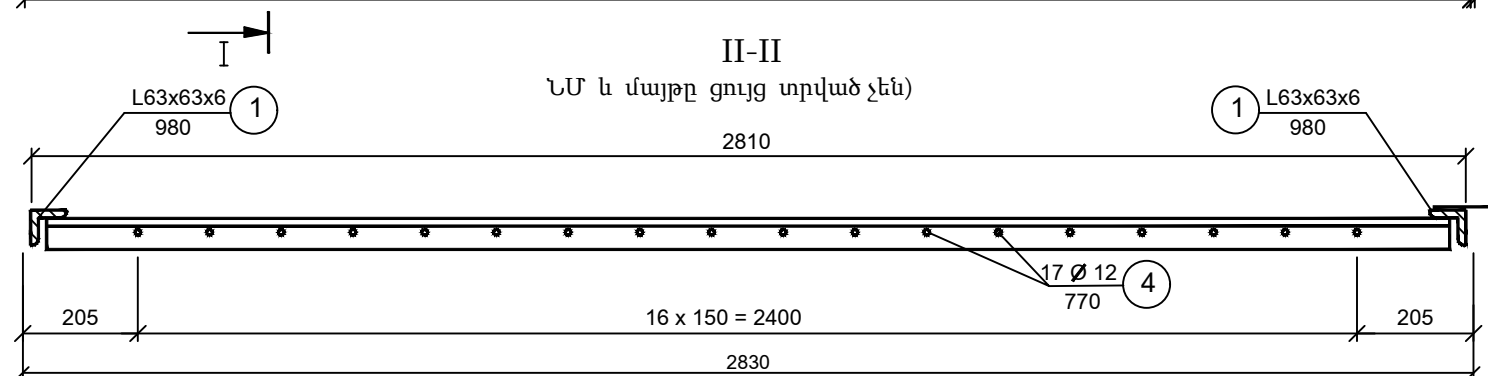
Ծանոթություն

- Մայթերի բլոկների կոնստրուկցիան նախատեսված է Սերիա 3.503-12, Բնվ. N 384/42 տիպային նախագծով:
- Բլոկները բետոնացնել շրջած վիճակում: Վերաշրջումից հետո բլոկների ամբարձման համար նախատեսված Ծ-4 ամբարձիչ ծխնիները եռակցել Մ-1 և Մ-4 միջադիր դետալների հետ: Բլոկների մոնտաժումից հետո ծխնիները կտրել: Բլոկների ներքին մակերևույթի ամբարձիչ ծխնիները կտրել մոնտաժումից առաջ:
- Չափերը տրված են «մմ» - ով:

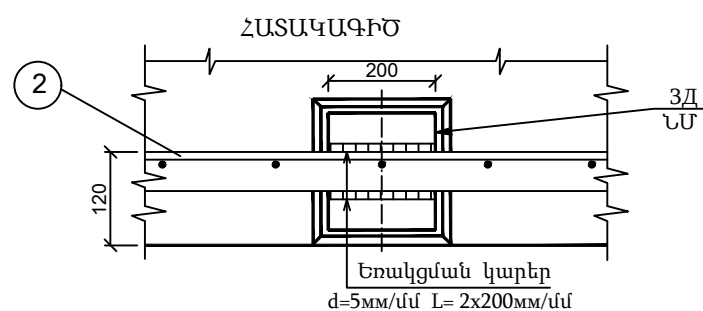
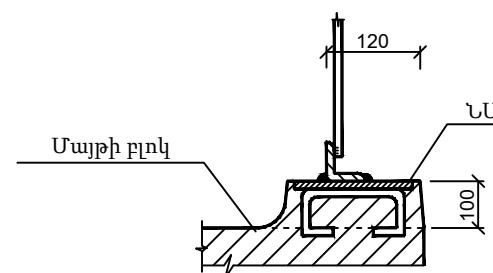
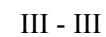
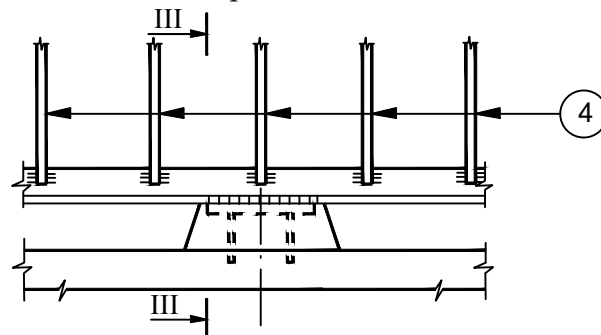
Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц				
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզորով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Նախագծեց	Վ. Թովոյան			Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թ՝նրթ
						ԱՆ	Թ՝նրթնր
Ստուգեց	Յ. Առաքելյան			Մայթի բլոկի կադապարային գծագիր		«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ	
						11	34

$\Delta U_4 U_S$ 

II-II
ՆՄ և մայրը ցույց տրված չեն)







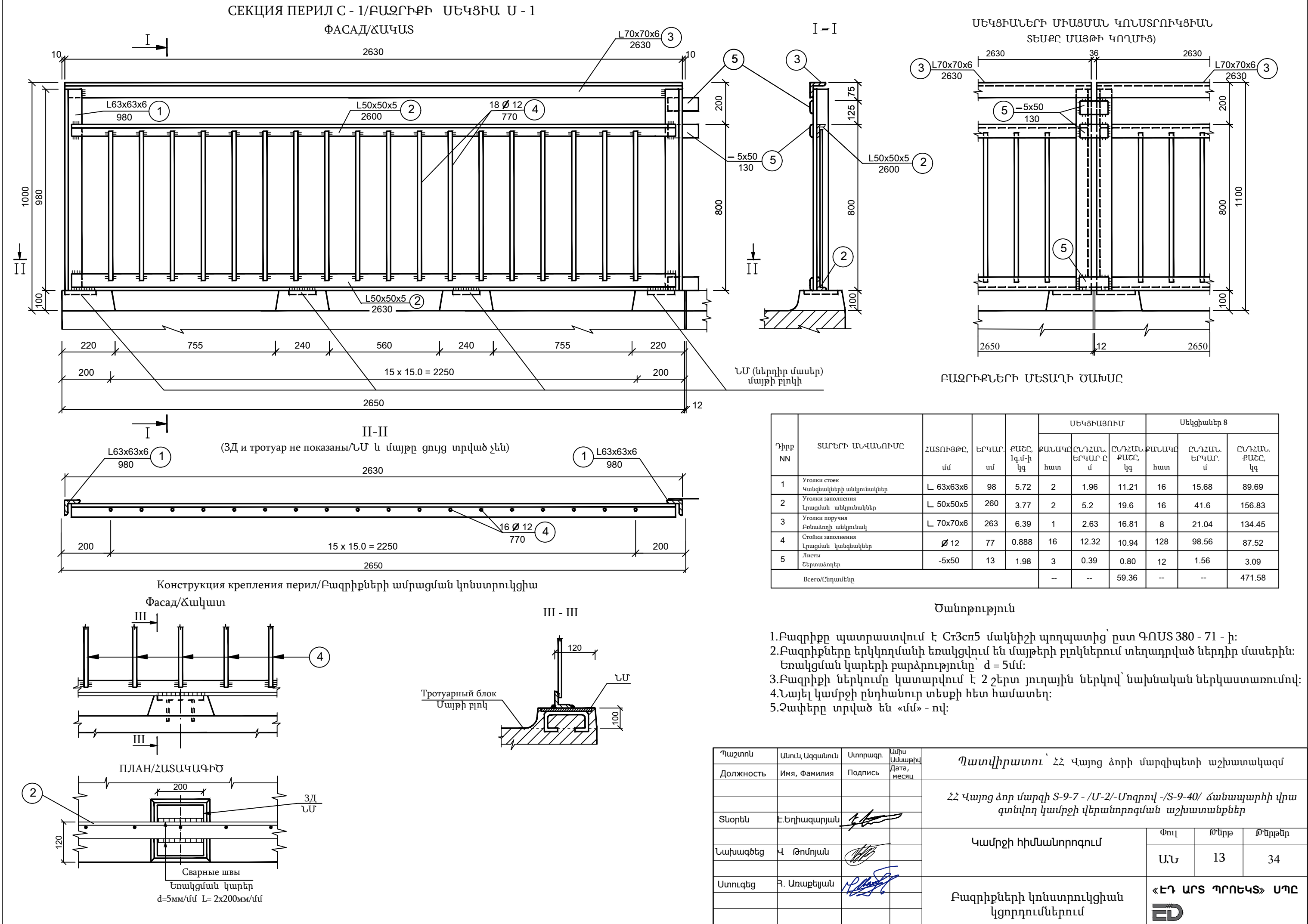
Ճակատ



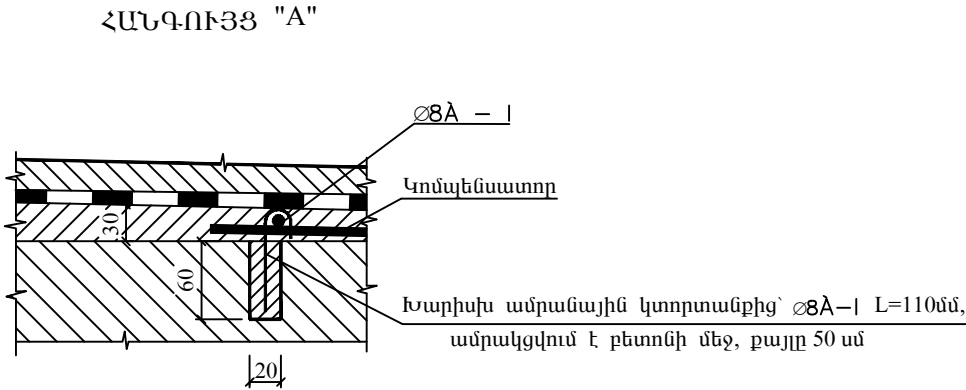
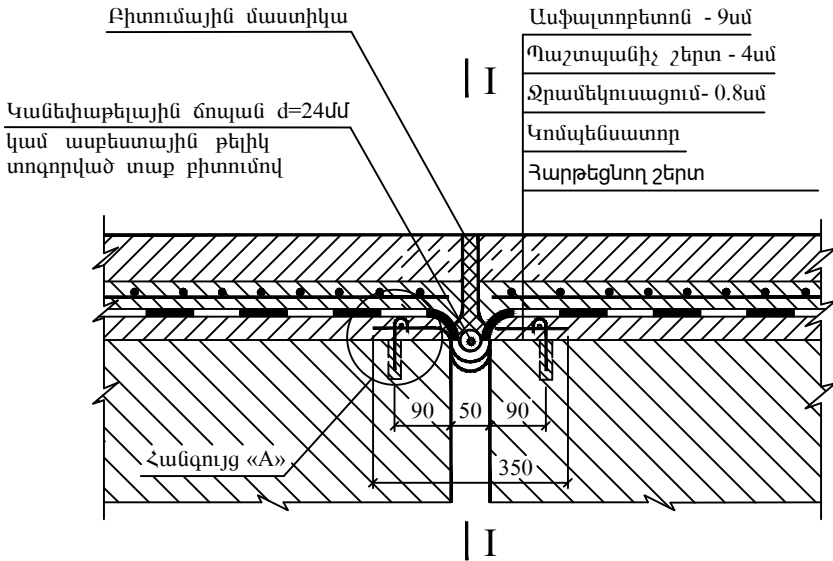
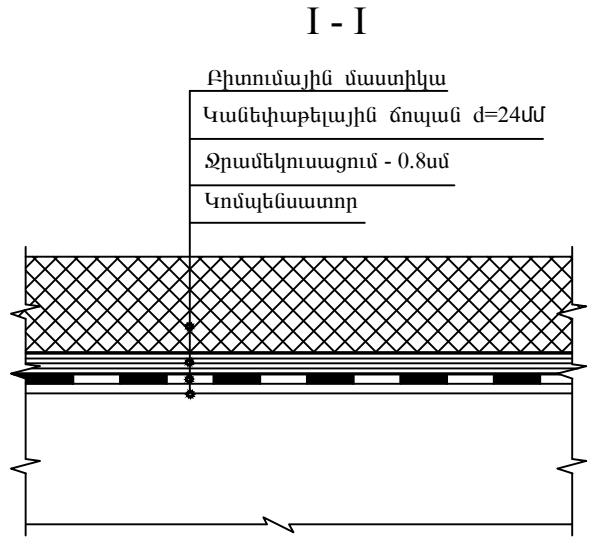
Դիրք NN	ՏԱՐԵՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ՀԱՏՈՒՅԹԸ, մմ	ԵՐԿԱՐ, սմ	ՔԱՇԸ, 1գ.մ-ի կգ	ՍԵԿՑԻԱՅՈՒՄ			ՍԵԼԳԻԱՆԵՐ 40		
					ՔԱՆԱԿԸ հատ	ԸՆԴՀԱՆ. ԵՐԿԱՐ-Ը մ	ԸՆԴՀԱՆ. ՔԱՇԸ, կգ	ՔԱՆԱԿԸ հատ	ԸՆԴՀԱՆ. ԵՐԿԱՐ. մ	ԸՆԴՀԱՆ. ՔԱՇԸ, կգ
1	Կանգնակների անկյունակներ	L 63x63x6	98	5.72	2	1.96	11.21	80	78.4	448.4
2	Լրացման անկյունակներ	L 50x50x5	281	3.77	2	5.62	21.19	80	224.8	847.6
3	Բռնաձողի անկյունակ	L 70x70x6	281	6.39	1	2.81	17.96	40	112.4	718.4
4	Լրացման կանգնակներ	Ø 12 A240	77	0.888	17	13.09	11.62	680	523.6	464.96
5	Շերտաձողեր	-5x50	13	1.98	3	0.39	0.80	114	14.82	29.34
Bcero/Շղթամենք					--	--	62.78	--	--	25080.7

1. Բազրիքը պատրաստվում է Cr3cn5 մակնիշի պողպատից՝ ըստ ԳՈՍՏ 380 - 71 - ի:
2. Բազրիքները երկկողմանի եռակցվում են մայրերի բլոկներում տեղադրված ներդիր մասերին:
Եռակցման կարերի բարձրությունը $d = 5$ մմ:
3. Բազրիքի ներկումը կատարվում է 2 շերտ յուղային ներկով՝ նախնական ներկաստառումով:
4. Նայել կամրջի ընդհանուր տեսքի հետ համատեղ:
5. Չափերը տրված են «մմ» - ով:

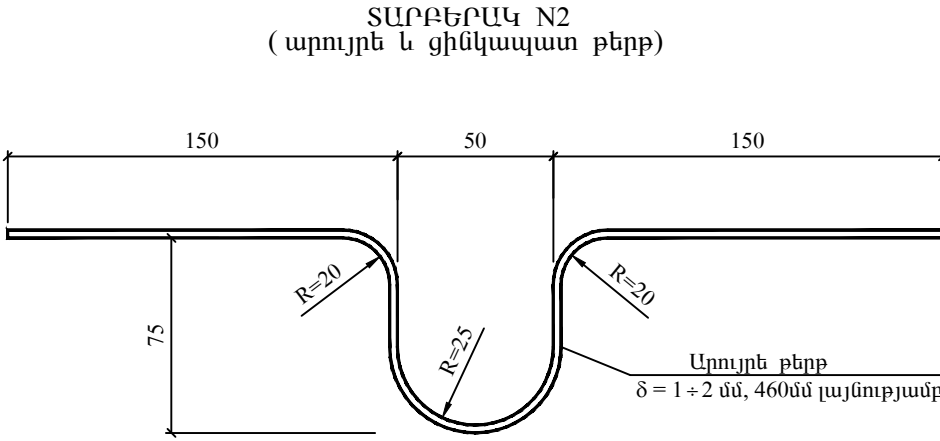
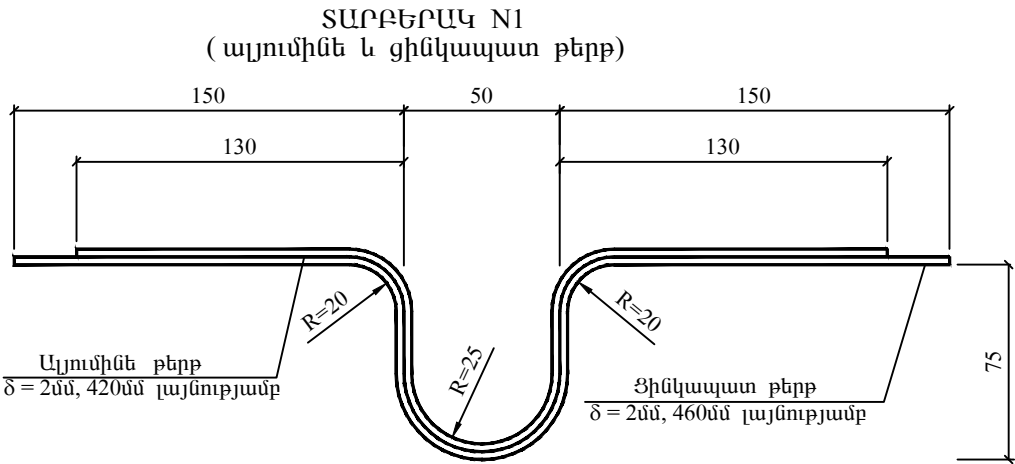
Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Միևս մնաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ					
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ					
Տնօրեն	Է. Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում			Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Վ. Թովմյան						ԱՆ	12	34
Ստուգեց	Զ. Առաքելյան			Բազրիքների կոնստրուկցիան թռիչքային կառուցվածքի վրա			«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		
									



ԹՈՒՉՔԱՅԻՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ԴԵՖՈՐՄԱՑԻՈՆ ԿԱՐԵՐԻ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ



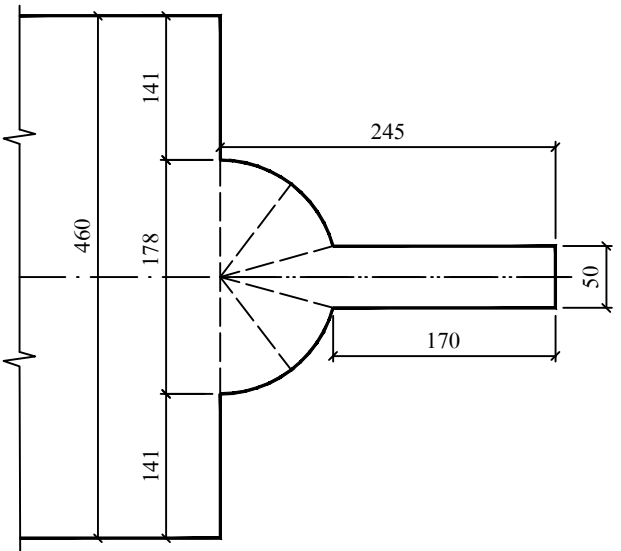
ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐՆԵՐԻ ՏԱՐԲԵՐԱԿՆԵՐ



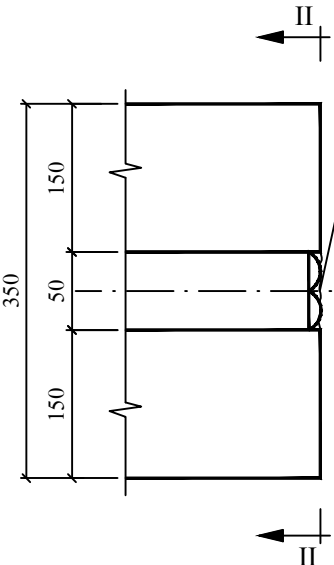
ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐԻ ՄԵՏԱՂԻ ԾԱԽՍԸ 1զմ
ԴԵՖՈՐՄԱՑԻՈՆ ԿԱՐԻ ՀԱՄԱՐ

ՏԱՐԲԵՐԱԿ	ԹԵՐԹ	ՀԱՏՈՒՅԹԸ սմ	ՄԵՏԱՂԻ ՏԵՍԱԿԱՐԱՐ ԿՇԻՈՒԸ, տ/մ ³	ՔԱՇԸ 1 ք.մ. - Ի, կգ
N1	Ալյումինե	0.2x42	2.7	2.3
	Ցինկապատ	0.2x46	7.85	7.2
N2	Արույրե	0.2x46	8.7	8.0

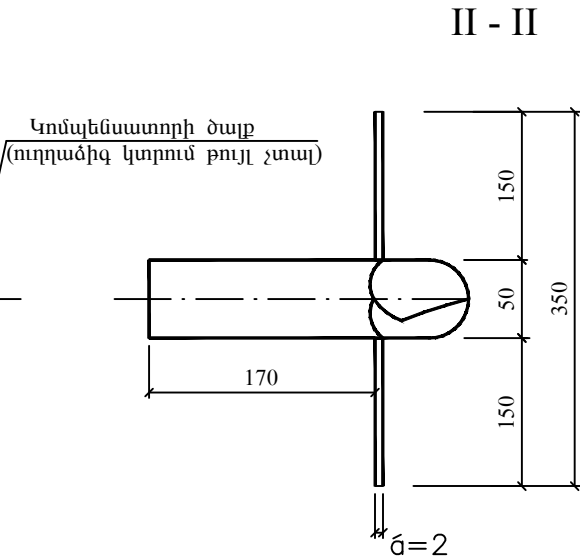
ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐԻ ԵԶՐԱՅԻՆ
ՏԵՂԱՄԱՍԻ ՓՈՎԱԾՔԸ



ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ



ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐԻ ԾԱԼՔԸ



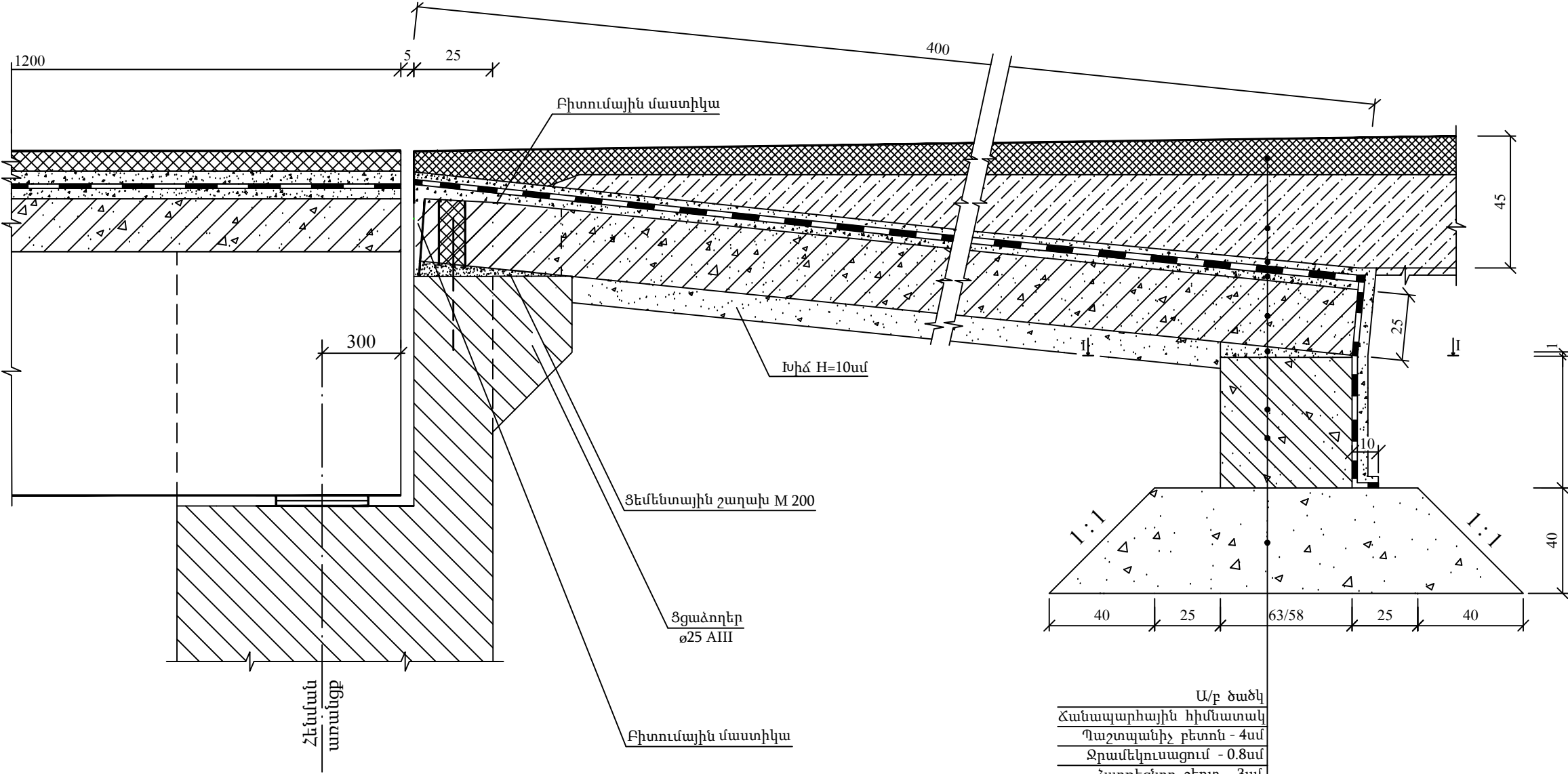
Ծանոթություն

- Գծագրում տրված է թռիչքային կառուցվածքի դեֆորմացիոն կարերի կոնստրուկցիան, ընդունված Մերիա 3.503-12, ԻՆՎ. N 384/42 տիպային մախագծով, ՇՆ և Կ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» համապատասխան:
- Դեֆորմացիոն կարերն իրականացնել թե' լայնական և թե' երկայնական ուղղությամբ:
- Չափերը տրված են «մմ»-ով:

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս (մասաթիվ)	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц	ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան				ԱՆ	14	34
Ստուգեց	Յ. Առաքելյան			Դեֆորմացիոն կարերի կոնստրուկցիան	«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		

ԿՑՈՐԴՄԱՆ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ
(Դեֆորմացիոն կարը ցույց տված չէ)

ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ

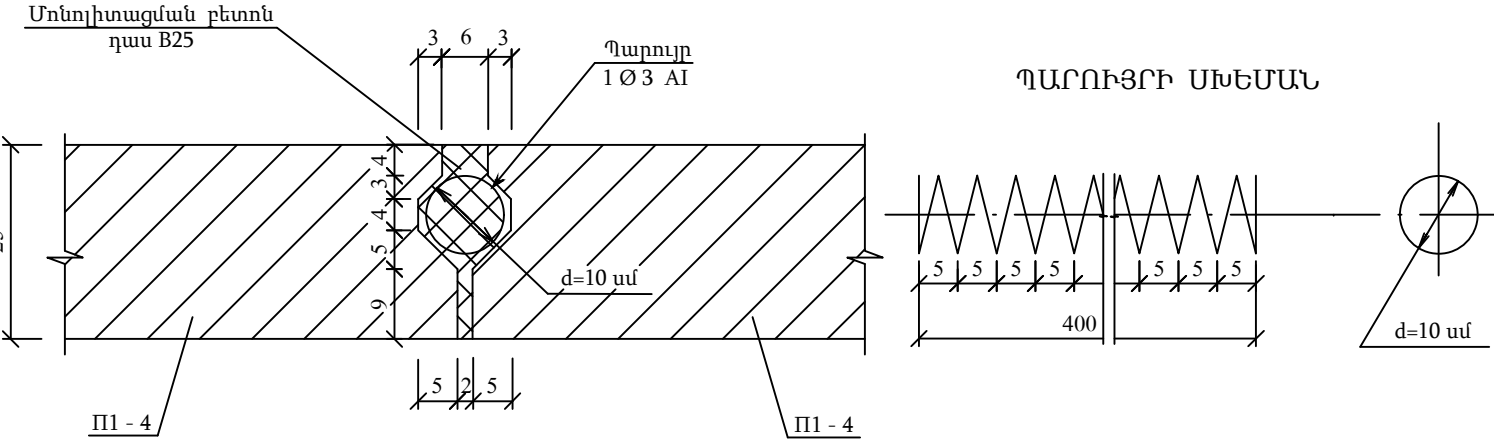


Ա/բ	Ցածկ
Ճանապարհային հիմնատակ	
Պաշտպանիչ բետոն	- 4սմ
Ջրամեկուսացում	- 0.8սմ
Հարթեցնող շերտ	- 3սմ
Անցումային սալ	
Ցեմենտային շաղախ	- 2սմ
Տապաստի բլոկներ	
Խճային բարձիկ	

Ծանոթություն

- Մոտեցումների հետ կցորդումների կոնստրուկցիան - հավաքովի ե/բետոնե տապաստի բլոկները և միավորման հանգույցը ընդունված են Մերիա 3.503 - 41, Թողարկում I, II տիպային նախագծի համապատասխան:
- Ե/բետոնե միաձույլ տապաստի բլոկները և հավաքովի անցումային սալերը նախատեսված են B25, F200 դասի:
- Նայել հենարանների կոնստրուկցիաների հետ համատեղ:
- Չափերը տրված են «սմ» - ով:

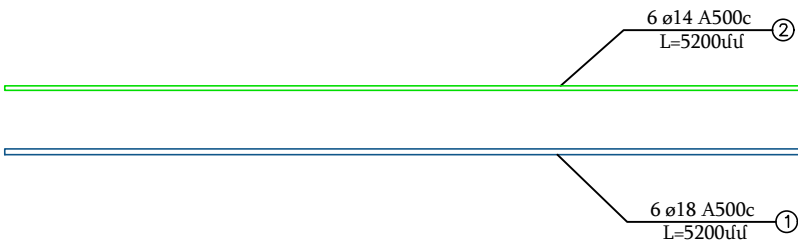
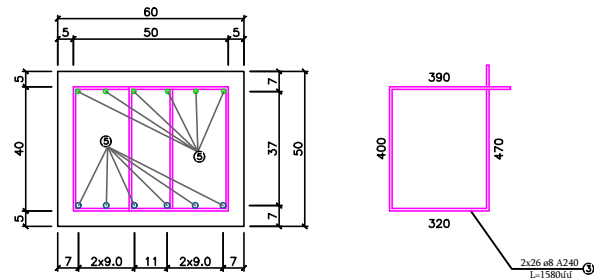
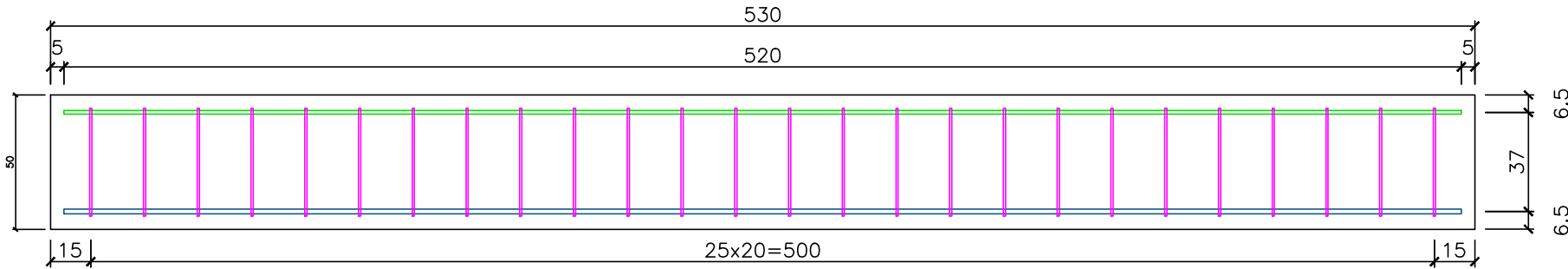
ДЕТАЛЬ ОБЪЕДИНЕНИЯ ПЕРЕХОДНЫХ ПЛИТ
ԱՆՑՈՒՄԱՅԻՆ ՍԱԼԵՐԻ ՄԻԱԿՈՐՄԱՆ ԴԵՏԱԼԸ



ՊԱՐՈՒՅՐԻ ՄԽԵՄԱՆ

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Յ. Առաքելյան				ԱՆ	15	34
Ստուգեց	Է.Եղիազարյան			Կցորդման կոնստրուկցիան	«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		
					ED		

ՄԻԱԶՈՒՅԼ Ե/Բ ՏԱՊԱՍՏՆԵՐԻ ԲԼՈԿՆԵՐԻ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ



Տապաստի բլոկի ամրանավորման մասնագիր և քաղվածք
(1 բլոկի համար)

	Դիրքերի NN	Տրամագիծը մմ	Երկարություն մմ	Քանակը հատ	Ընդհ. երկ. մ	Քաշը 1գծ.մ կգ	Ընդհ.քաշը կգ
Ցանց 1	1	Ø18 A500c	5200	6	31.20	1.9980	62.34
	2	Ø14 A500c	5200	6	31.20	1.2080	37.69
	3	Ø8 A240	1580	52	82.16	0.395	32.45
Ընդամենը							132.48





Տապաստի բլոկի միաձույլ ե/բետոն

1.59մ³

B25, F200

Նշումներ

- Գծագրում տրված է միաձույլ ե/բետոնե տապաստի բլոկի կոնստրուկցիան:
- Տապաստների բլոկները իրականացնել համանման:
- Չափերը տրված են «սմ»-ով, իսկ ամրանները «մմ»-ով:

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ				
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ				
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան					ԱՆ	16	34
Ստուգեց	Յ. Առաքելյան			Ե/բ տապաստների բլոկների կոնստրուկցիան		«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ 		

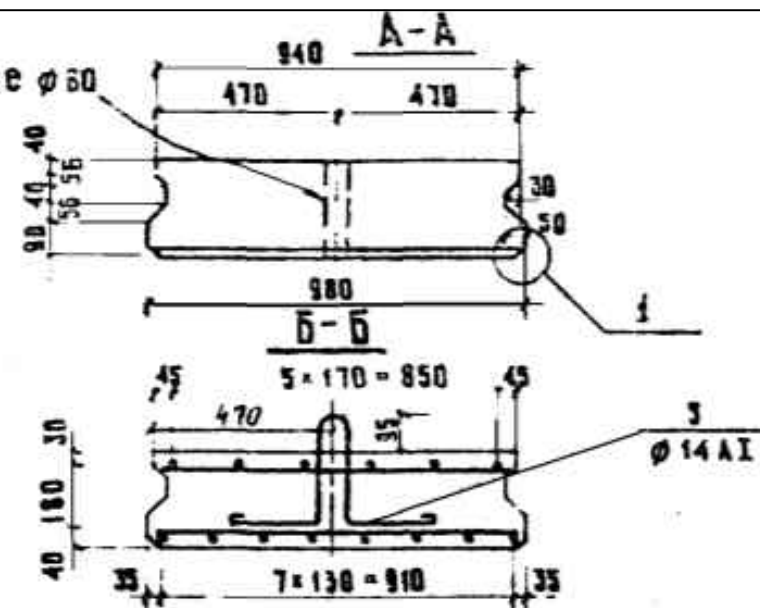
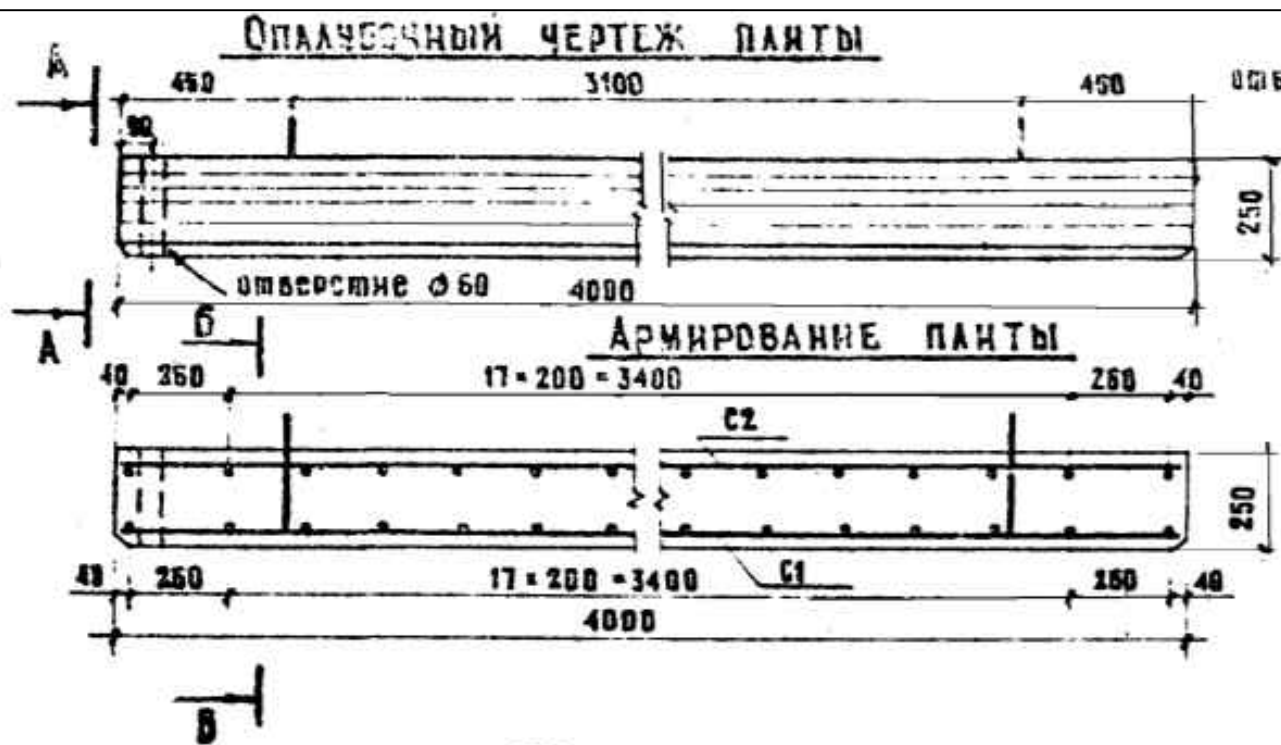
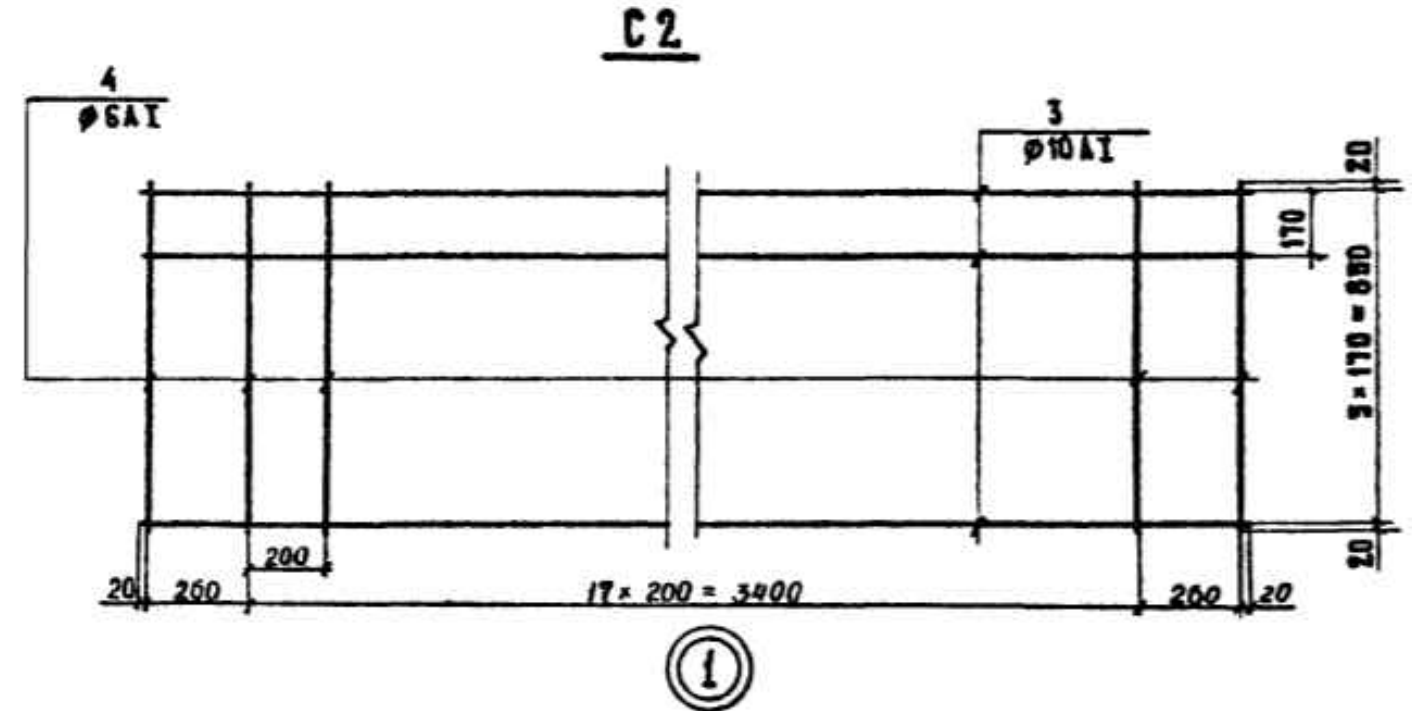
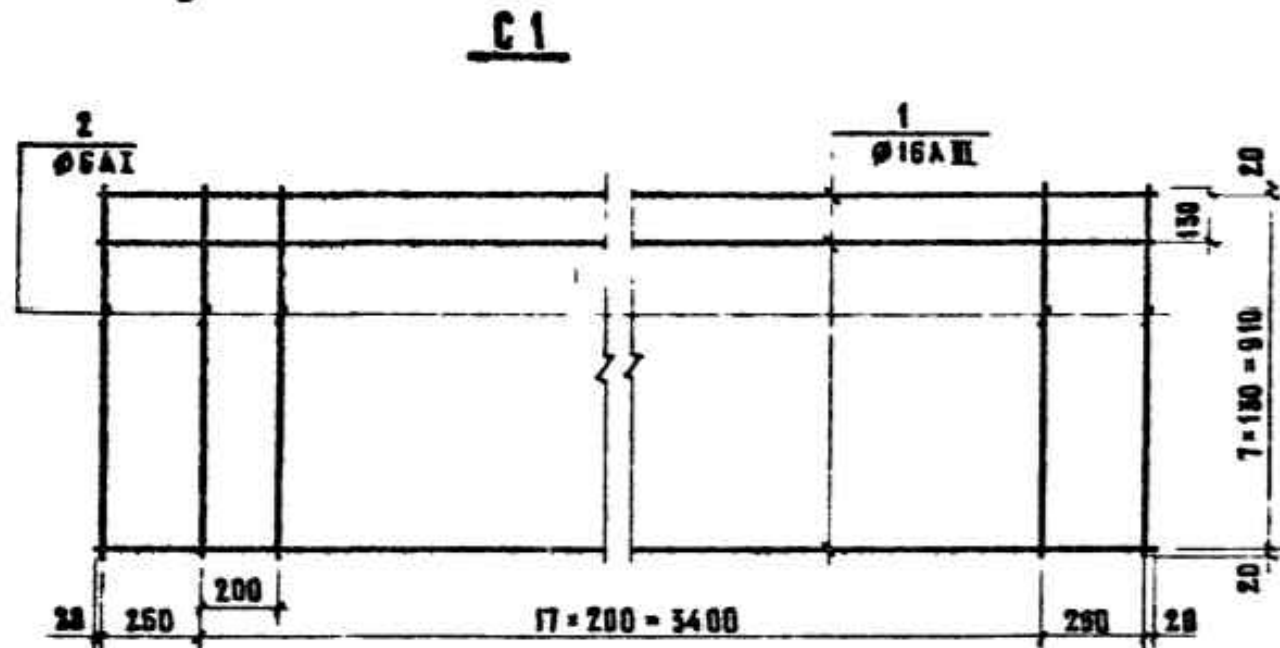
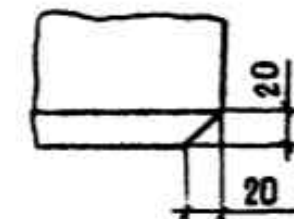


ТАБЛИЦА ПОКАЗАТЕЛЕЙ

МАРКА БЕТОНА	МАРКА БЕТОНА	ОБЪЕМ БЕТОНА, м³	МАССА, Т	СОДЕРЖАНИЕ СТАЛИ, КГ/М³	ГАВАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, СМ
П1-4	М300	0,94	2,35	27,5 52,3	400 x 98 x 34,5



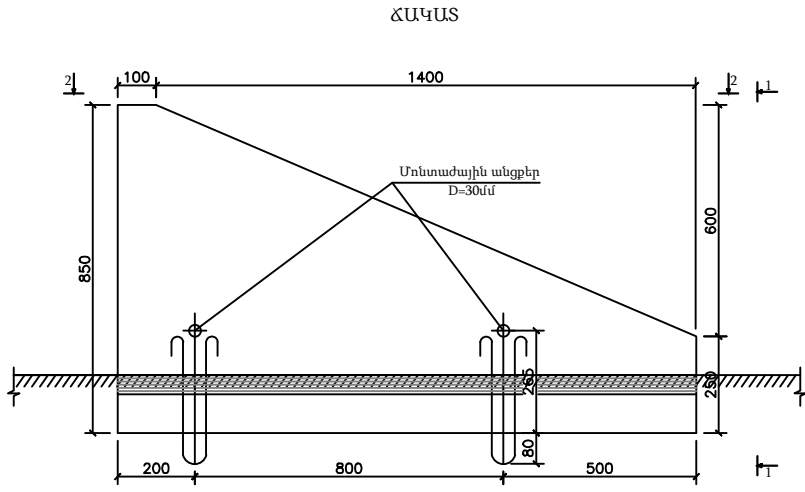
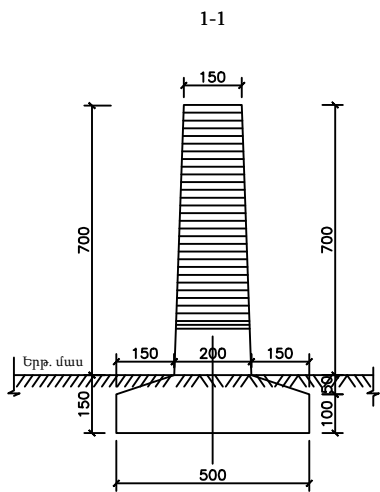
ВЕДОМОСТЬ СТЕЖИИ И ВЫБОРКУ СТАЛИ СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ №9
РАЗМЕРЫ - В ММ.



3 503 - 41 - В 2			
ИЗМ. ЛИС	И. ДОКУМЕН	ПОДПИСЬ	ДАТА
НАЧ. ВИС	ПОСТОВОЙ		
ГЛАВ. ОНС	ЖУКОВ		
РУК. БРИГ	АНДОНКО		
СМ. РАБ.	ГУНЬКО		
ИСП. РАБ.	АНДОНКО		
ПАНТА П1; L=4м.			
АРМАТУРА КЛАССА			
ЛИТ.	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
Р	6	49	
СОЮЗДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА			

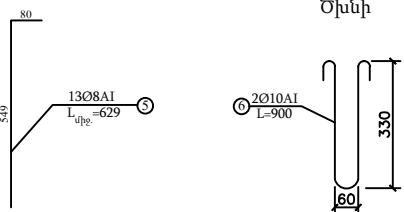
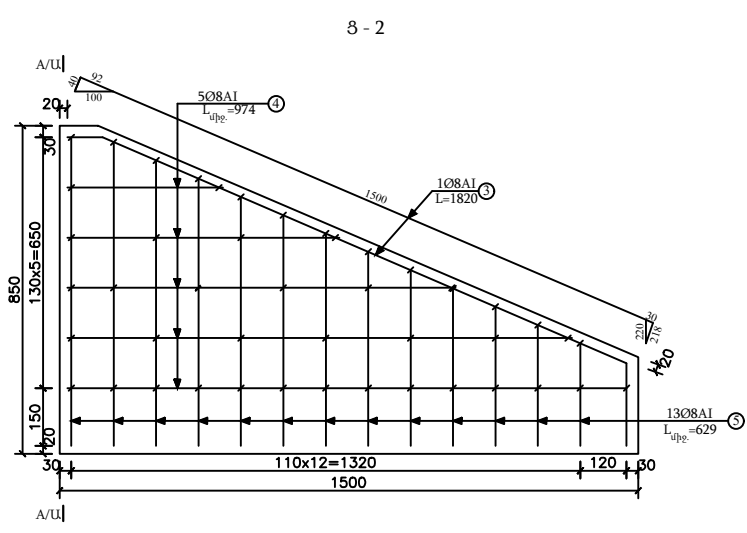
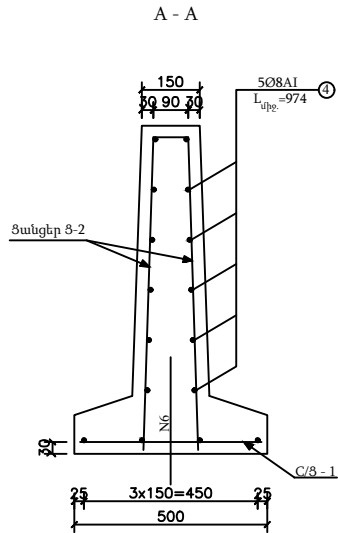
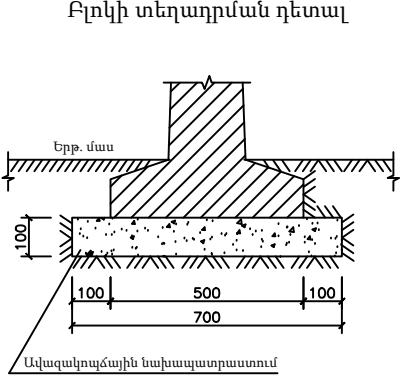
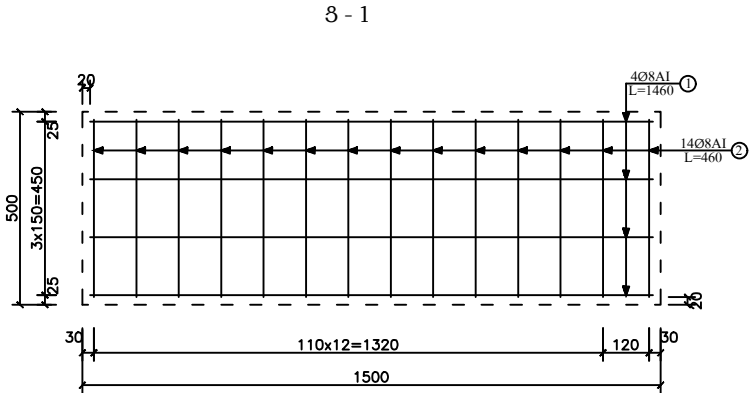
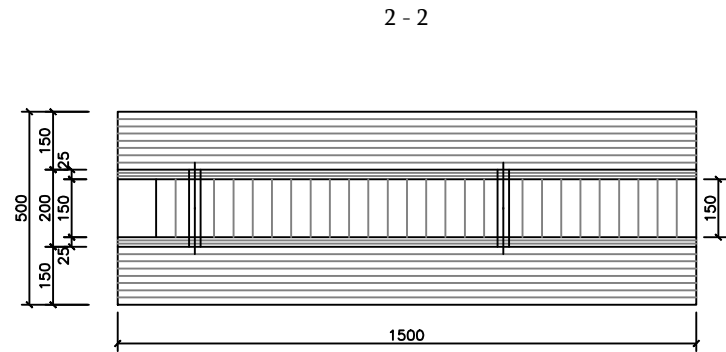
Կցորդման անվահրիչների կոնստրուկցիան

Մ 1:20



Ցանցեր	2/2	Տրամագիծ մմ	Քանակը հատ	Երկարությունը	
				1 հատ մմ	Ընդհանուր մ
Ց - 1 (1 հատ)	1	Ø 8 AI	4	1460	5.84
	2	Ø 8 AI	14	460	6.44
Ց - 2 (2 հատ)	3	Ø 8 AI	2x1=2	1820	3.64
	4	Ø 8 AI	2x5=10	974	9.74
	5	Ø 8 AI	2x13=26	629	16.35
Ծինի	6	Ø 10 AI	2	900	1.8

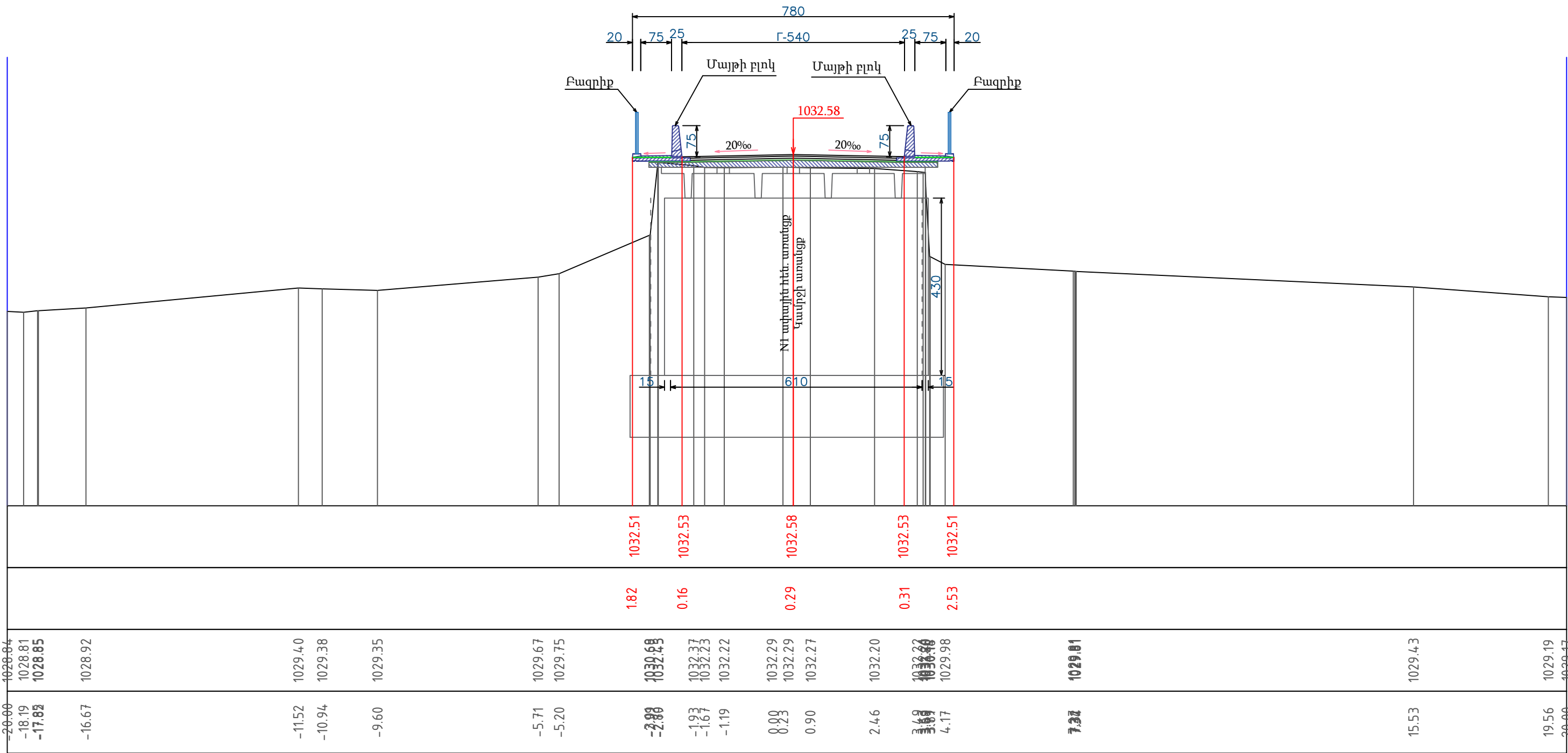
Ամրանների քաղվածք					
Տրամագիծ մմ	Ամրանի դասը	ԳՈՍՏ	Ընդհանուր երկարությունը մ	1 գծ.մ քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ
Ø 8 A1	BCr3cn2	5784-82	42.01	0.395	16.60
Ø 10 A1			1.8	0.616	1.11
Ընդամենը					17.71
Հյուսվածքային մետաղալար (0.5%)					0.09
Բետոն B25, F200, V=0.213մ³, P=0.53տ, ա.պ. A1=83.15 կգ/մ³					






- Կցորդման հատվածների անվահրիչների բլոկները նախատեսված են գործարանային արտադրության (բետոն դաս B25, սառն. F200):
- Բլոկների մոնտաժումը կատարել ավազակոպչային շերտի վրա h=0.1մ:
- Չափերը տրված են <<մմ>> -ով:

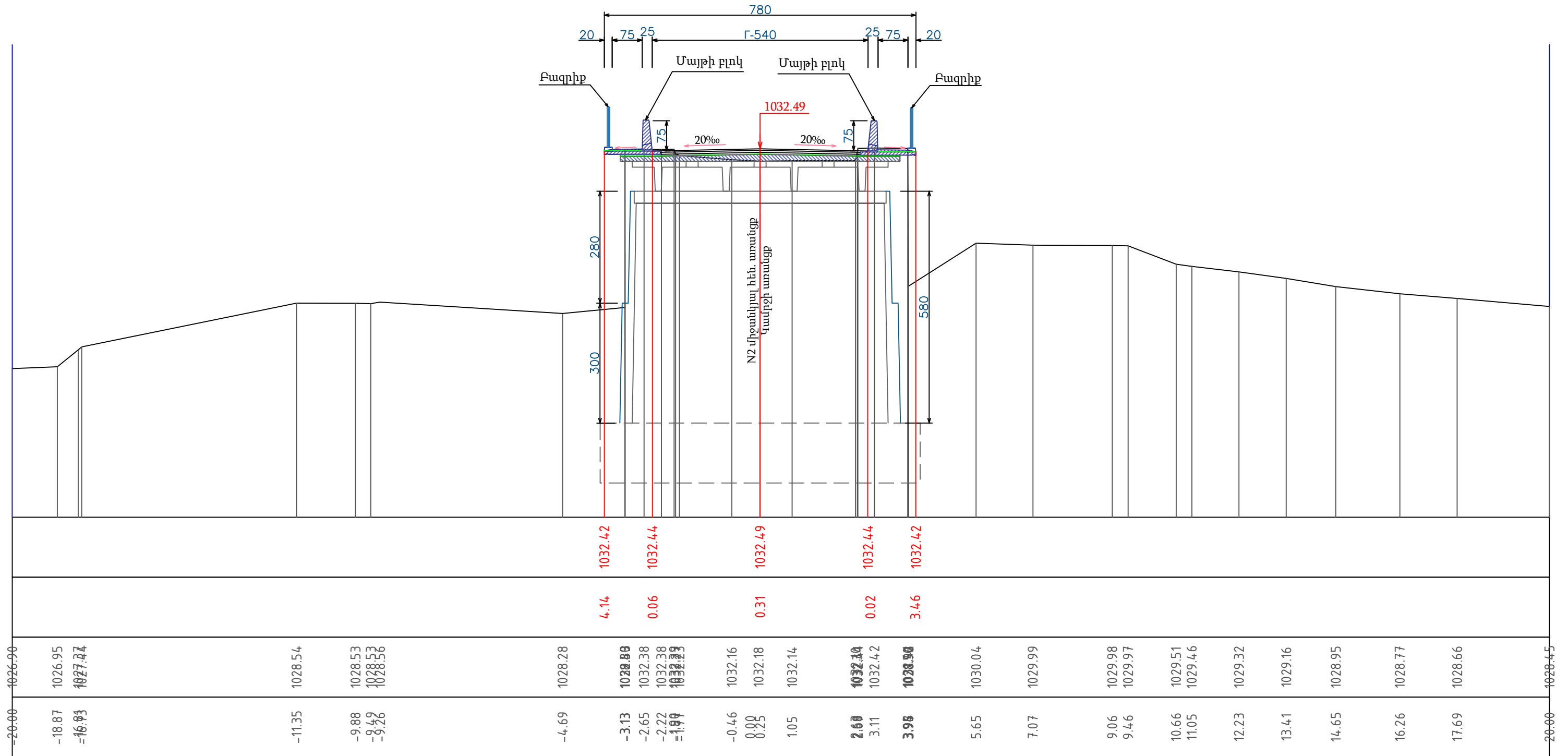
Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Սկիզբ Ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Սոգրով /S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թերթ
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան					ԱՆ	18
Ստուգեց	Յ. Առաքելյան					34	
Կցորդման անվահրիչների կոնստրուկցիան				«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ			





Կտր. N1 ափային հենարանի առանցքով
Մասշտաբ 1:100



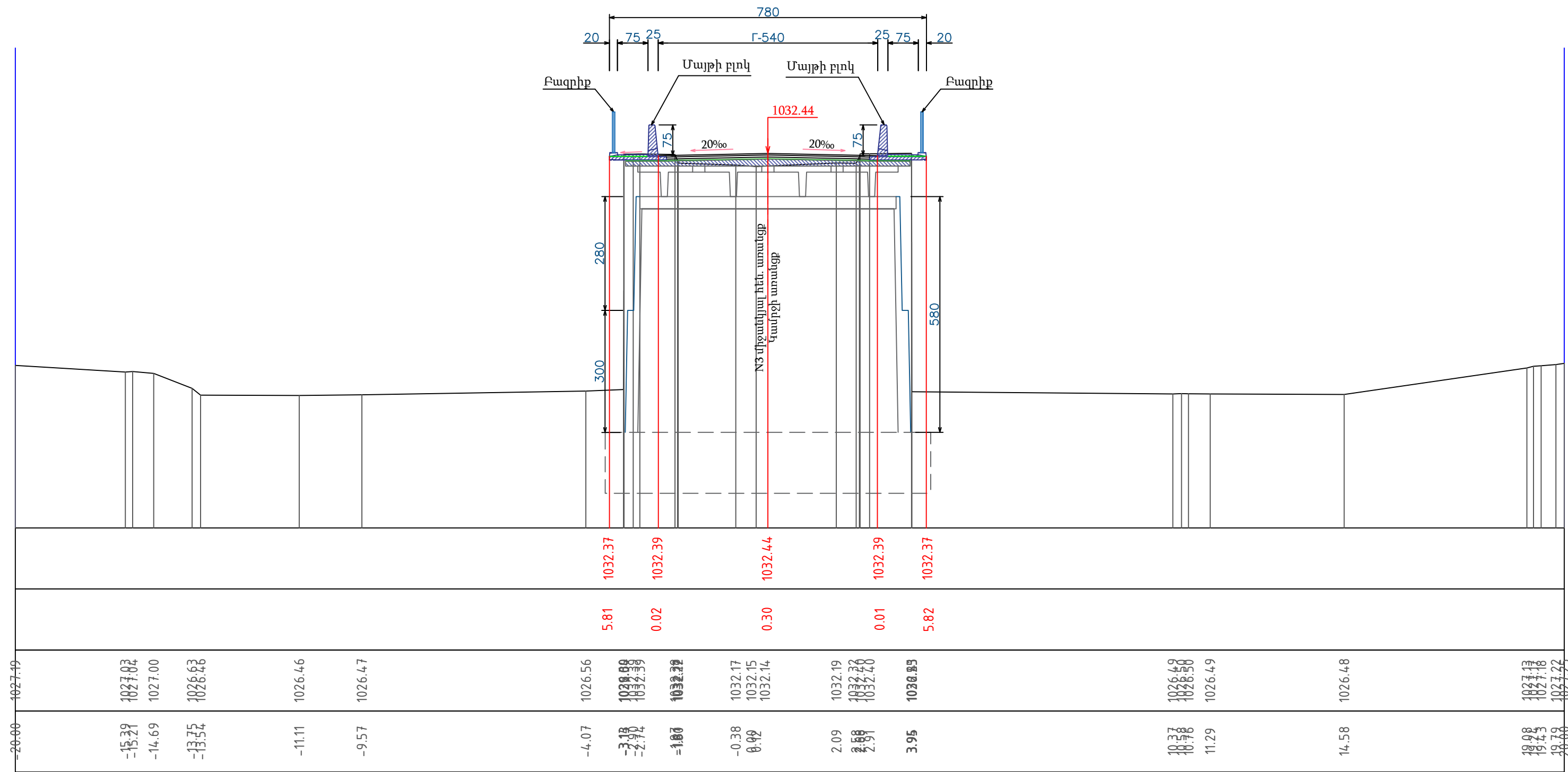
Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц	ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզորով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թերթ
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան					ԱՆ	19
Ստուգեց	Բ Առաքելյան			Կտր. N1 ափային հենարանի առանցքով		«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ	



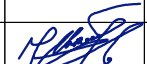

Կտր. N2 միջանկյալ հենարանի առանցքով
Մասշտաբ 1:100



Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ					
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц						
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզորով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ					
				Կամրջի հիմնանորոգում			Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան						ԱՆ	20	34
				Կտր. N2 միջանկյալ հենարանի առանցքով			«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ 		
Ստուգեց	Զ Առաքելյան								





Կտր. N3 միջանկյալ հենարանի առանցքով
Մասշտաբ 1:100



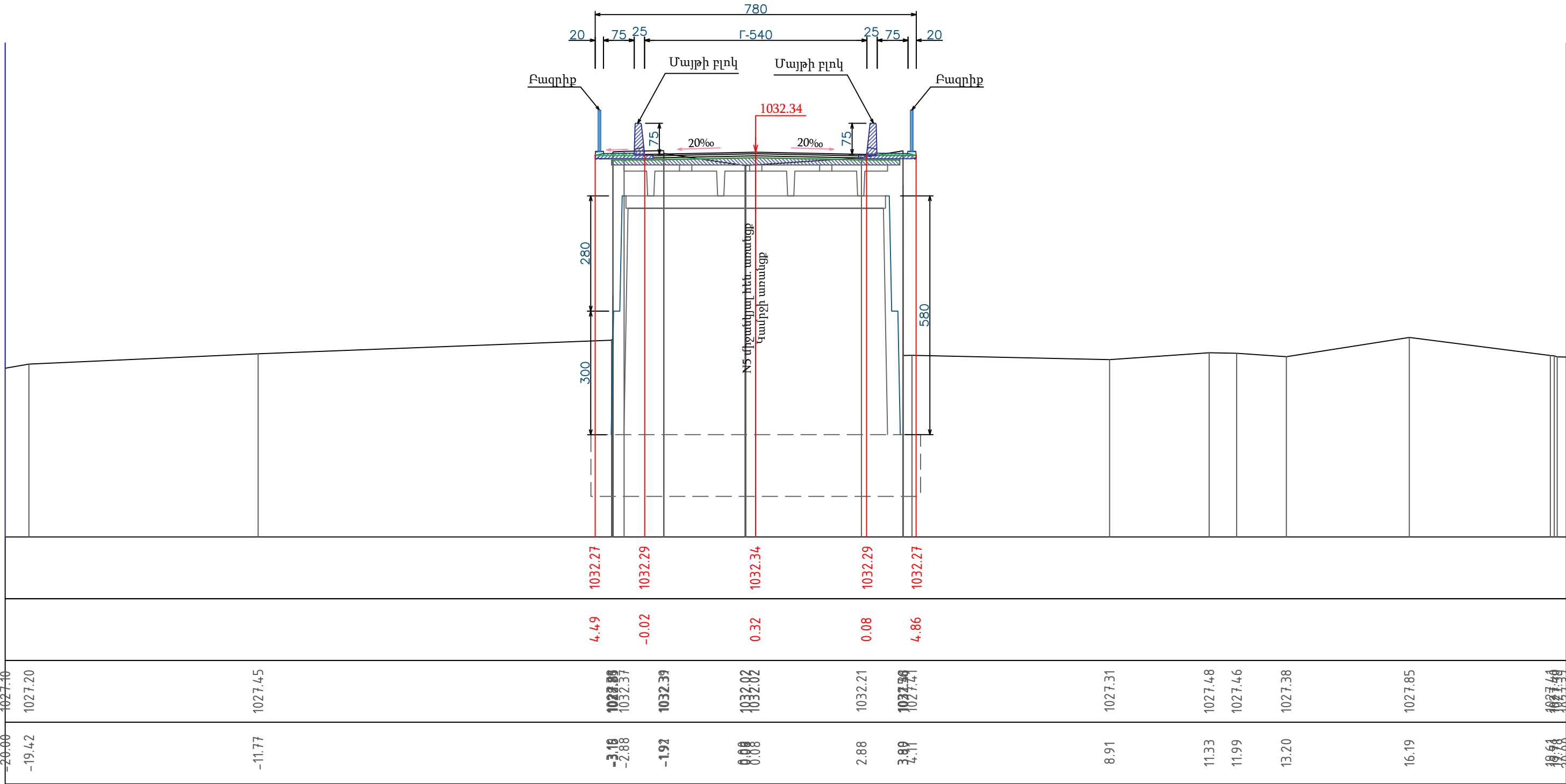
Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ				
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц					
				ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ				
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան					ԱՆ	21	34
Ստուգեց	Բ Առաքելյան			Կտր. N3 միջանկյալ հենարանի առանցքով		«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ 		



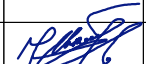

Մաս 2 տաք 1:100



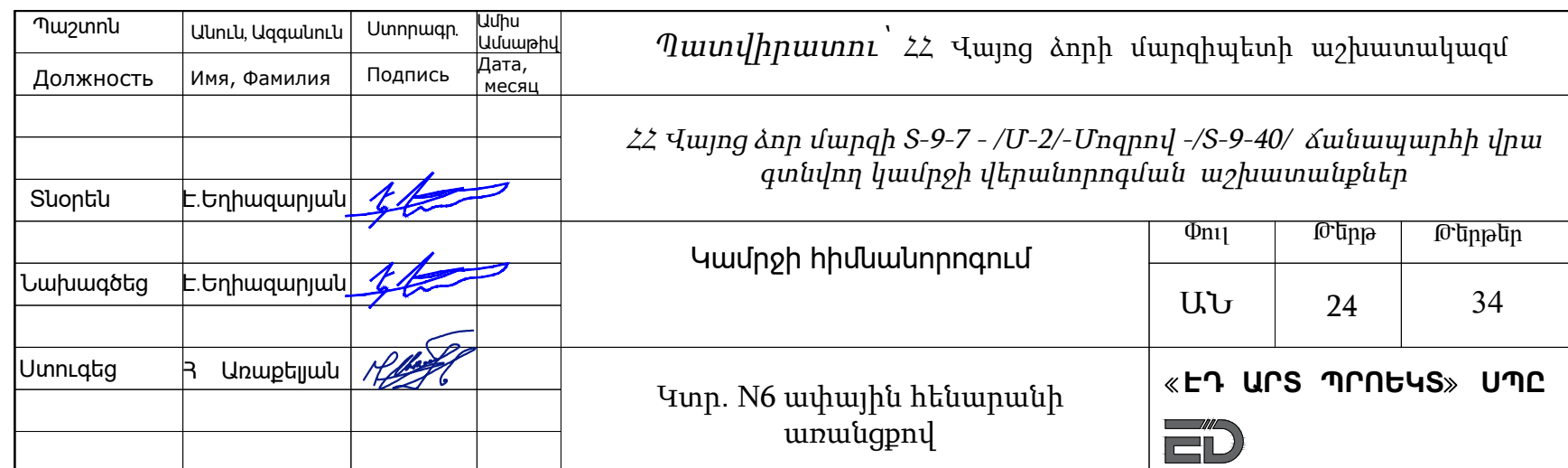
Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ				
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц					
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզորով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ				
				Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան					ԱՆ	22	34
				Կտր. N4 միջանկյալ հենարանի առանցքով		«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		
Ստուգեց	Զ Առաքելյան							

Կտր. N5 միջանկյալ հենարանի առանցքով
Մասշտաբ 1:100

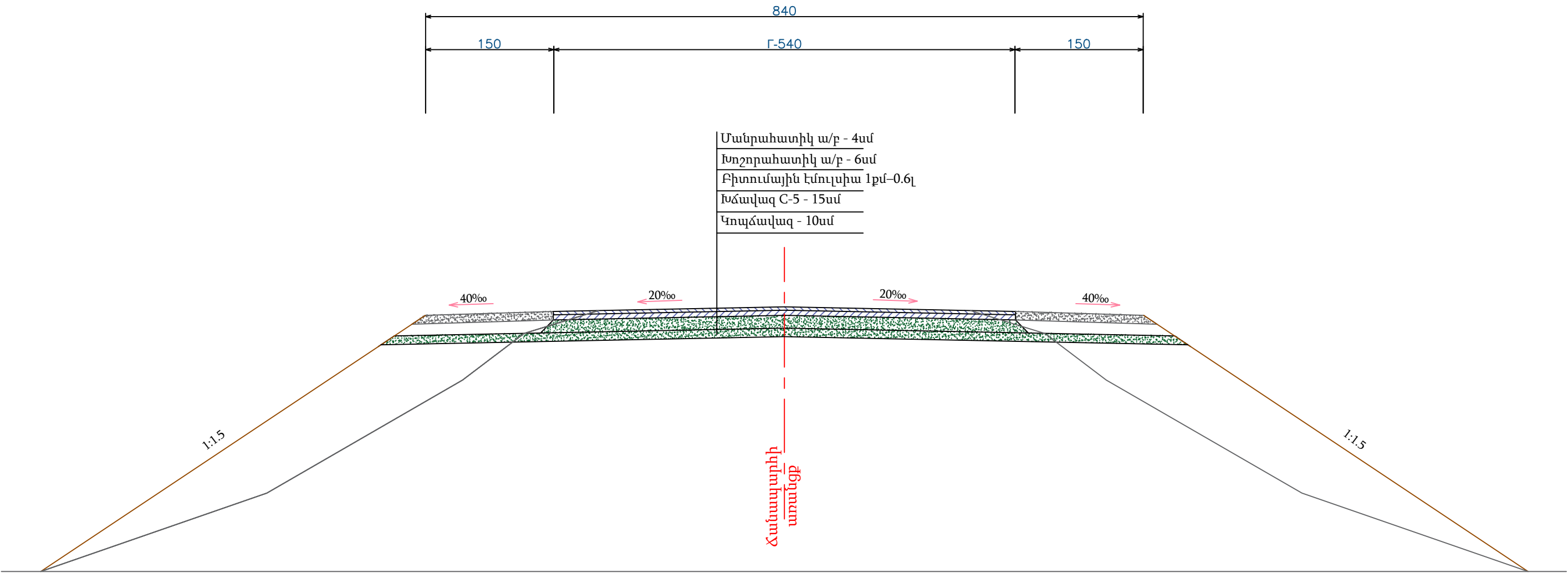


Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ				
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц	ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզորով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ				
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան					ԱՆ	23	34
Ստուգեց	Բ Առաքելյան			Կտր. N5 միջանկյալ հենարանի առանցքով		«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		
								

Մասշտաբ 1:100



Մոտեցումներում երթևեկելի
մասի կոնստրուկցիան

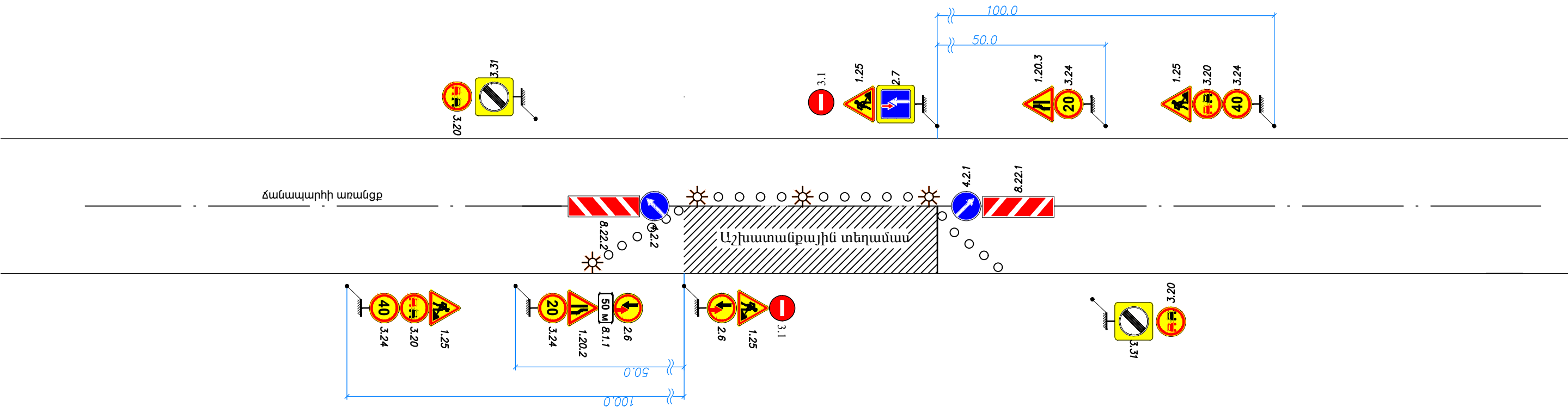


Նշումներ

1. Գծագրում տրված է մոտեցումներում երթևեկային մասի կոնստրուկցիան :
2. Չափերը տրված են <<սմ>> -ով:

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թերթ
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան					ԱՆ	25
Ստուգեց	Կ.Առաքելյան			Մոտեցումներում երթևեկելի մասի կոնստրուկցիան		Թերթեր	34
						«ԷՐ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ	
						ED	

Երթևեկության կազմակերպման սխեման



Պայմանական նշաններ

- 4

1.25

Դանապարհային աշխատանքներ
- 1

1.20.2

Դանապարհի նեղացում
- 1

1.20.3

Դանապարհի նեղացում
- 4

3.20

Վագանցն արգելվում է
- 2

3.24

Առավելագույն արագության սահմանափակում
- 2

3.24

Առավելագույն արագության սահմանափակում

- 2

3.31

Բոլոր սահմանափակումների վերջ
- 1

4.2.1

Արգելքի շրջանցում աջից
- 1

4.2.2

Արգելքի շրջանցում ձախից
- 2

2.6

Հանդիպակաց շարժման առավելություն
- 1





2.7

Առավելություն հանդիպակաց շարժման նկատմամբ
- 4

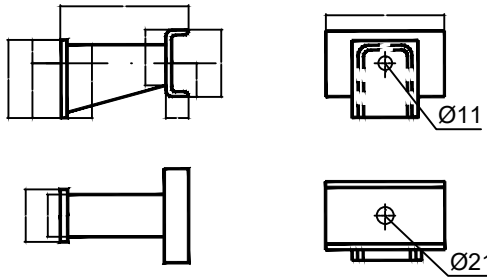
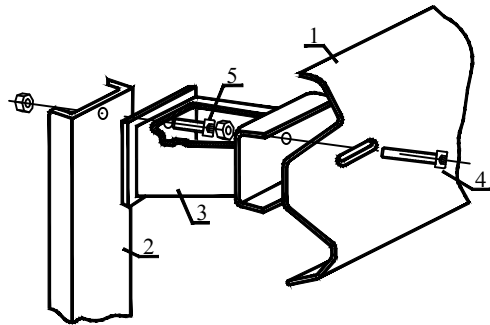
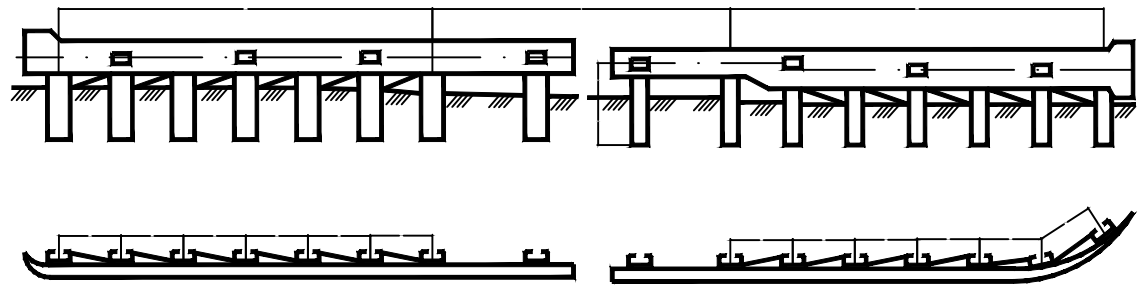
8.22.2

Ծանոթություն

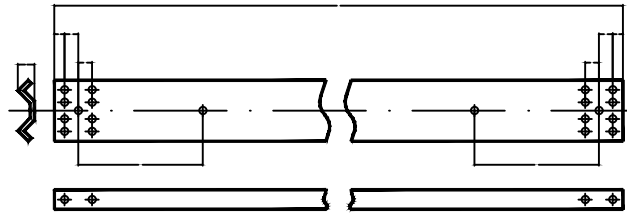
1. Գծագրում տրված է կամուրջի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման սխեման:
2. Հանապարհային նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
ա) նախագգուշացում վարորդներին վտանգի մասին;
բ) շարժման թույլ տրված երթուղու նշանակում;
գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Կամուրջի երկրորդ կեսի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը նախատեսված է համանման:
4. Նայել կամուրջի հատակագծի հետ համատեղ:
5. Չափերը տված են «մ»-ով:

				Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ					
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц	ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ					
							Փուլ	Թերթ	Թերթեր
							ԱՆ	26	34
				Երթևեկության կազմակերպման սխեմա			«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ 		

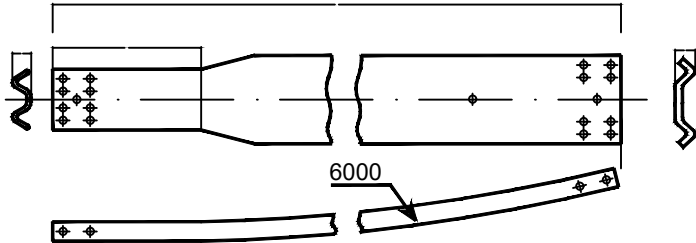
Մետաղական արգելափակոց



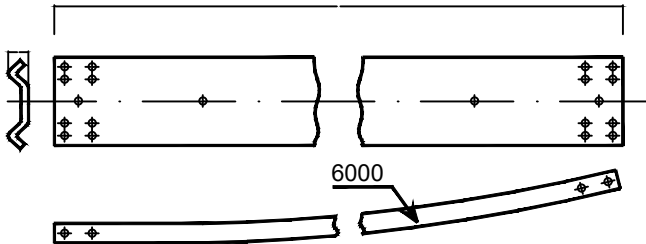
C6-1-C6-4



C6-5



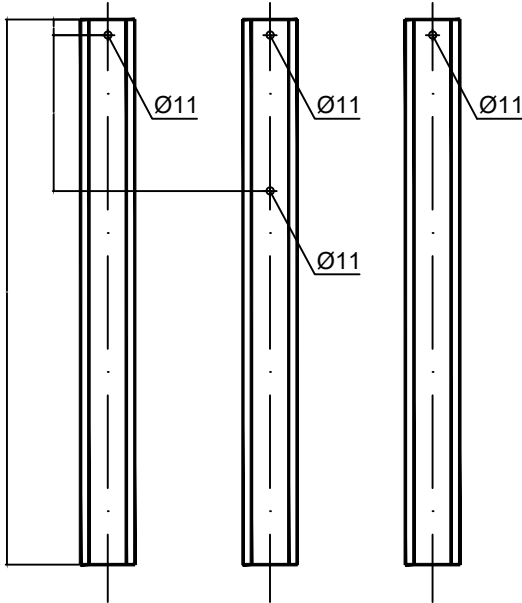
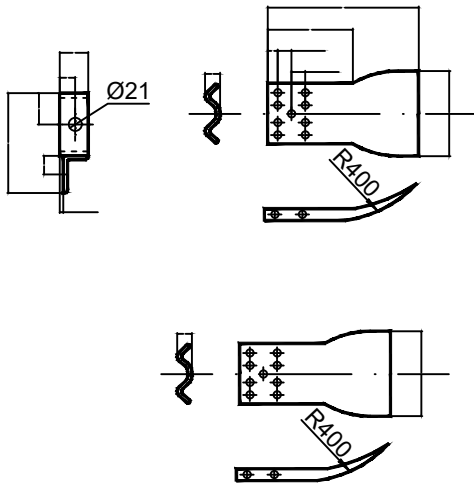
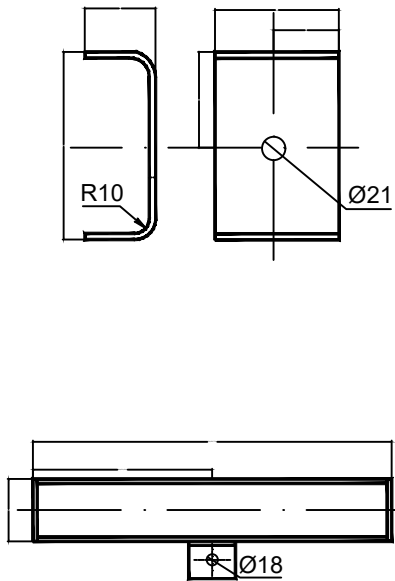
C6-6



CD-1

CD-2

CD-3



Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան		
Նախագծեց	Կ. Առաքելյան		
Ստուգեց	Է.Եղիազարյան		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ

ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա
գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ

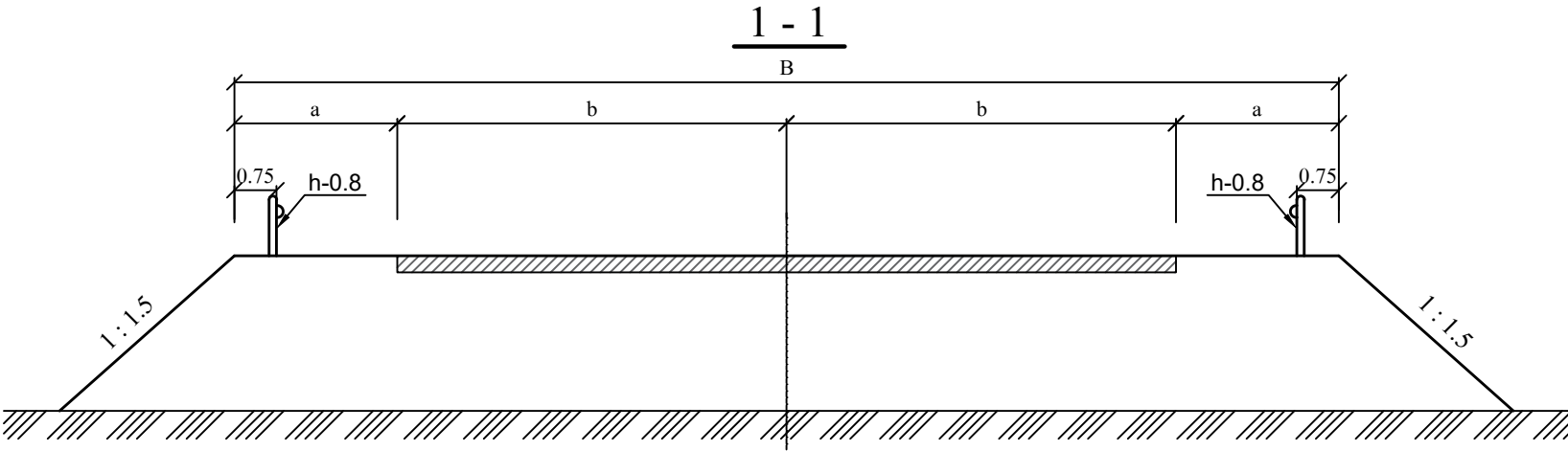
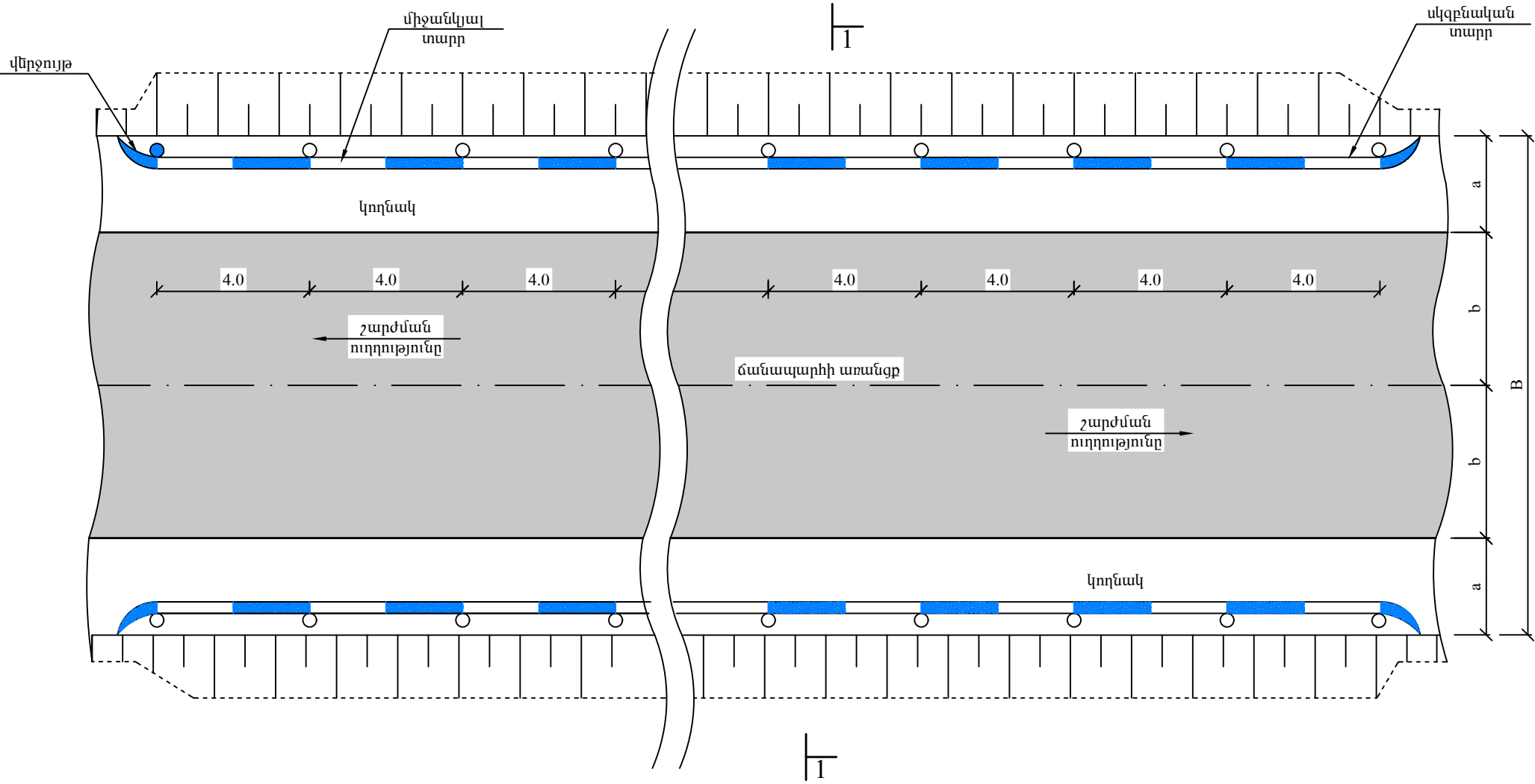
Ճանապարհային մաս

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	27	34

Մետաղական արգելափակոց
մետաղական սյուներով

«ԷՆ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ

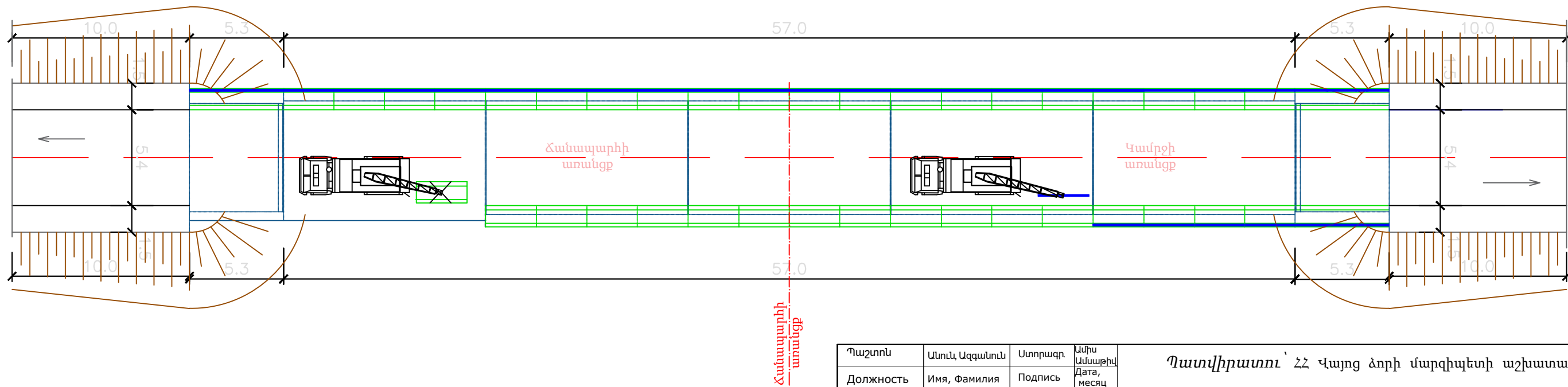
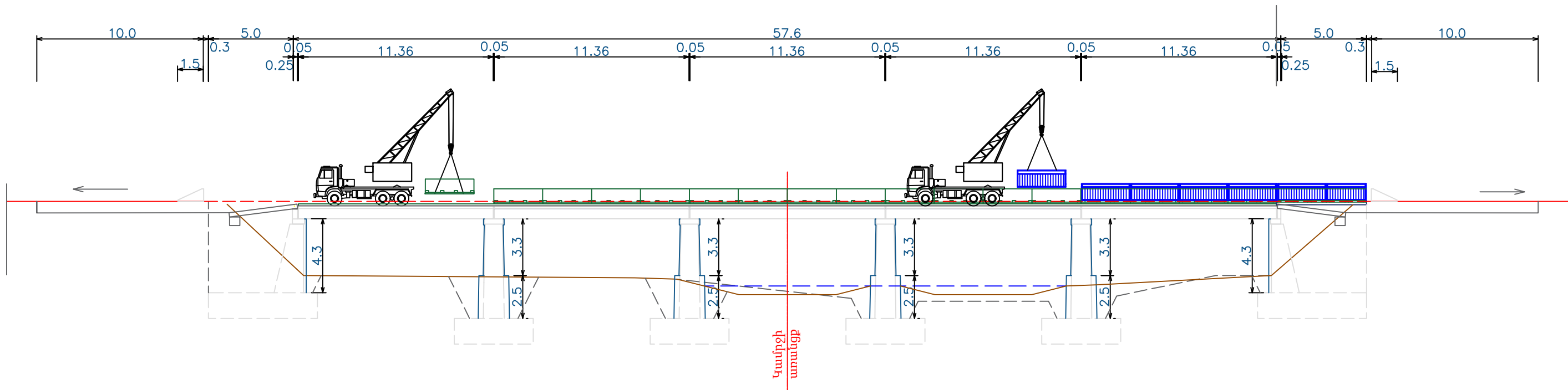
ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑԻ ՏԵՂԱԴՐՄԱՆ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ
Մ 1 : 100



Ծանոթություն

B - հողային պաստառի լայնություն
b - երթևեկային շերտի լայնություն
a - կողնակի լայնություն
Չափսերը մետրով

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի Տ-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/Տ-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Ճանապարհային մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Կ. Առաքելյան				ԱՆ	28	34
Ստուգեց	Է.Եղիազարյան						
				Արգելափակողի տեղադրման սխեմա			
				«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ			







Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц	ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Կամրջի հիմնանորոգում		Փուլ	Թերթ
Նախագծեց	Բ. Առաքելյան					ԱՆ	29
Ստուգեց	Է.Եղիազարյան			Մայթերի բլոկների և բազրիքների մոնտաժում		«ԷՐ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ	

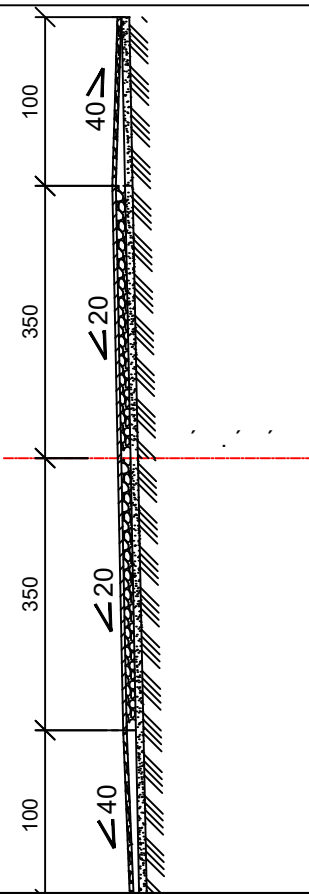
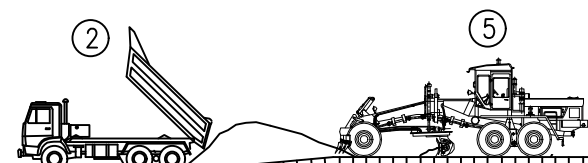
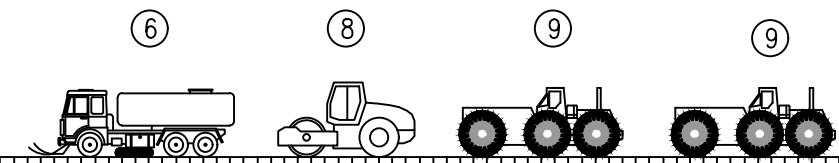
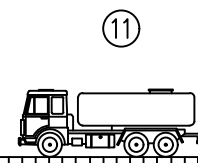
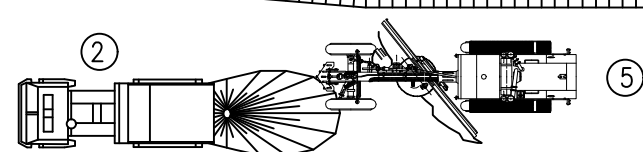
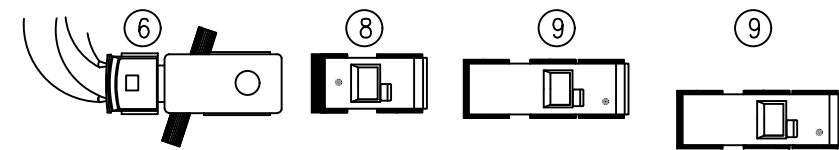
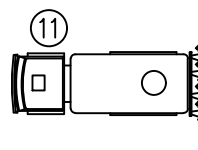
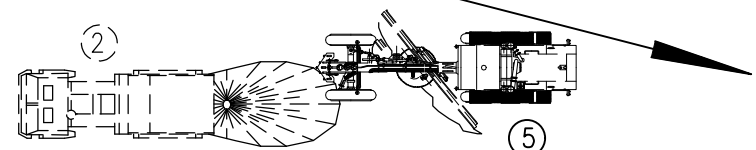
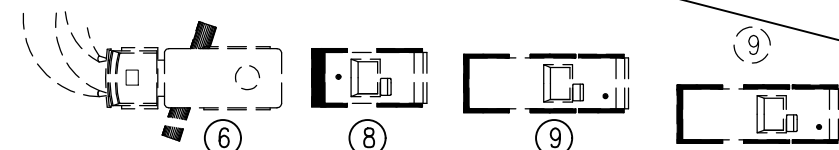
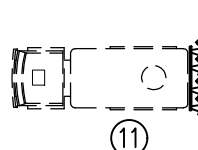
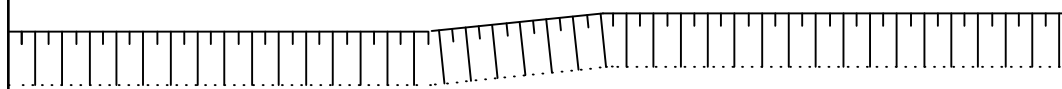






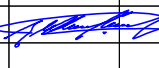

Ճանապարհի կառուցման տեխնոլոգիական սխեմա

Наименование процессов Գործընթացների անվանումը	Подвозка грунта для устройства земполотна автосамосвалами, распределение бульдозером и профилирование автогрейдером Հողային պաստառի համահարթեցում բուլդոզերով	Уплотнение земполотна катками на пневмошинах с поливкой водой Հողային պաստառի խտացում պնևմոզորով , ջրի տարածումով
Технологические операции Տեխնոլոգիական գործողություններ	Планировка грунта бульдозером Հողային պաստառի համահարթեցում բուլդոզերով Профилировка земполотна автогрейдером Հողային պաստառի պրոֆիլավորում ավտոգրեյդերով	Полив земполотна водой Հողային պաստառի խտացում պնևմոկատկայով Послойное уплотнение земполотна тяжелыми пневмокотками Ջրի տարածում խտացում պնևմոզորով
Машины Մեքենաներ	2. Автосамосвал 3. Бульдозер 5. Автогрейдер 2. Ինքնաթափ 3. Բուլդոզեր 5. ավտոգրեյդեր	6. Поливомоечная машина 7. Тяжелые пневмокотки 6. Ջրցան մեքենա 7. Պնևմոզորներ

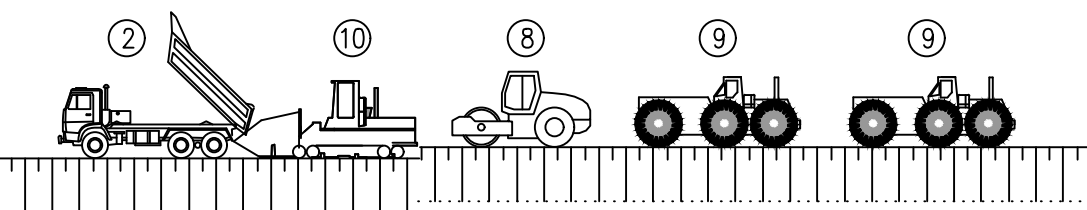
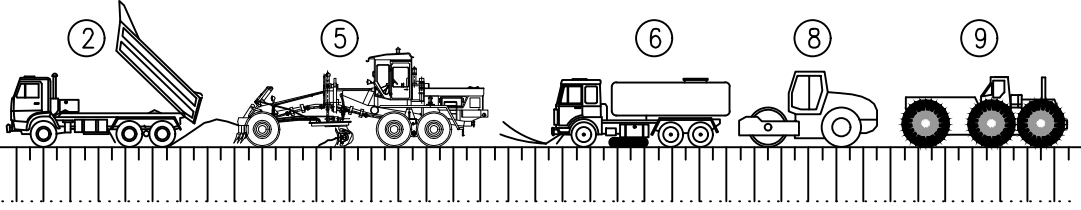
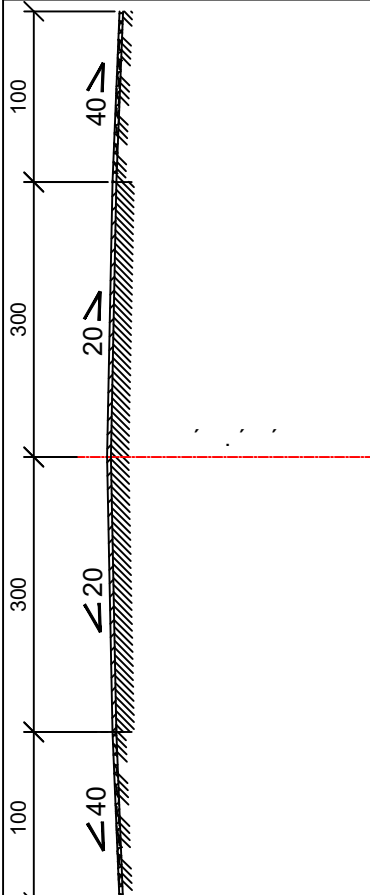
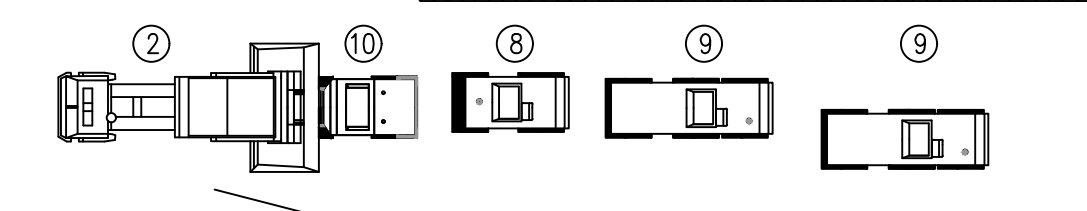
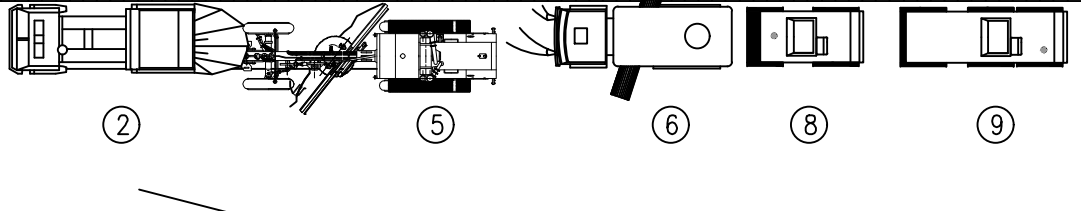
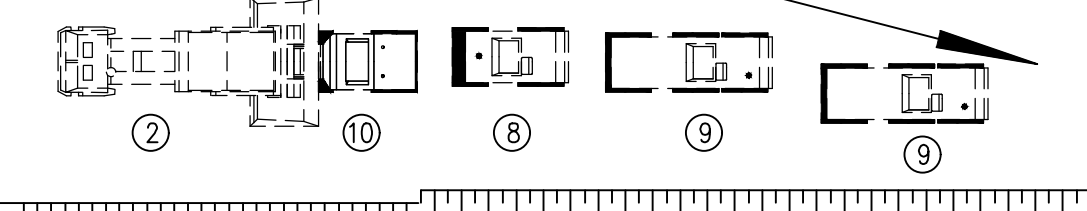
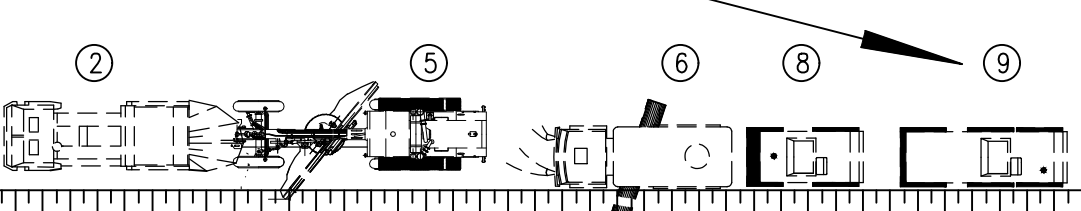
Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Ճանապարհային մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան				ԱՆ	30	34
Ստուգեց	Կ. Առաքելյան				Հողային պաստառ տողադրում	«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈՆԿՏ» ՍՊԸ	
							



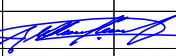

Ճանապարհի կառուցման տեխնոլոգիական սխեմա

Наименование процессов Գործընթացների անվանումը	Подвозка песка и щебня для устройства основания автосамосвалами планировка и профилирование автогрейдером Խճավազային հիմքի իրականացում		Подкатка легким и укатка тяжелыми катками основания с поливкой водой Խճային հիմքի խտացում գլրոններով , ջրի տարածումով		Բխողմի տարածում
					
					
					
					
Технологические операции Տեխնոլոգիական գործողություններ	Подвоз щебня автосамосвалами Устройство основания автогрейдером с расклинцовкой		Полив основания поливочной машиной Подкатка основания легкими катками с окончательной укаткой тяжелыми катками		ջրի տարածում Հիմքի խտացում թեթև գլրոնով վերջնական խտացում ծանր գլրոնով
Машины Մեքենաներ	2. Автосамосвал 5. Автогрейдер		6 Поливочная машина 8 Каток легкий 9 Каток тяжелый		6 Ջրցան մեքենա 8 թեթև գլրոն 9 ծանր գլրոն
	2. Автосамосвал 5. Автогрейдер				2. Автосамосвал 5. Автогрейдер



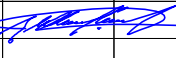

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Անաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Ճանապարհային մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Է.Եղիազարյան				ԱՆ	31	34
Ստուգեց	Կ. Առաքելյան				«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		
				Հիմքի իրականացում			

Ճանապարհի կառուցման տեխնոլոգիական սխեմա

Наименование процессов Գործընթացների անվանումը	Устройство асфальтобетонного покрытия Ա/բ ծածկի իրականացում	Устройство присыпных обочин Կողակների իրականացում
		
		
		
		
Технологические операции Տեխնոլոգիական գործողություններ	Погвоз асфальтобетонной смеси автосамосвалами Укладка асфальтобетонной смеси асфальтоукладчиком Укатка слоев асфальтобетонного покрытия	Погвоз материала автосамосвалами Распределение материала автогрейдером Укатка обочин катками
Машины Մեքենաներ	2 Автосамосвал 8 Каток легкий 9 Каток тяжелый 10 Асфальтоукладчик	2 Автосамосвал 8 Каток легкий 9 Каток тяжелый 5 Автогрейдер
	2 Ինքնաթափ 8 թեթև գլրոն 9 ծանր գլրոն 10 ասֆալտատեղադրիչ	2 Ինքնաթափ 8 թեթև գլրոն 9 ծանր գլրոն 5 ավտոգրեյդեր

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Միևս ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ		
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ		
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Ճանապարհային մաս	Փուլ	Թ՝նրթ
Նախագծեց	Վ.Թոմոյան				ԱՆ	32
Ստուգեց	Կ. Առաքելյան				Թ՝նրթնր	34
				Ա/բ ծածկի իրականացում	«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈՇԵԿՏ» ՍՊԸ	
						




ՕՐՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ
NAME OF WORKS
ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ
CLIENT
ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ
CONTRACTOR
ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲ
DEADLINES OF CONSTRUCTION BEGINNING
ՎԵՐՋ
END
ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ. .
PHONE NUMBER FOR ADDITIONAL INFORMATION

	Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ	Պատվիրատու՝ Քաջարանի համայնքապետարան			
	Должность	Имя, Фамилия	Подпись	Дата, месяц				
	Տնօրեն	Է. Եղիազարյան			ՀՀ Սյունիքի մարզի Քաջարան համայնքի Գեղի գյուղի 3-րդ փողոցի հիմնանորոգում սալարկմամբ			
	Նախագծեց	Վ. Թումոյան			Ճանապարհային մաս	Փուլ	Թ՝նրթ	Թ՝նրթնր
						ԱՆ	33	34
	Ստուգեց	Կ. Առաքելյան			Տեղեկատվական նշան	«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		
								

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՕՐԱՑՈՒՅՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ

	ՆԱԽԱՏԵՍԿՈՐ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ						
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ, մոբիլիզացիա	7օր						Շինարարության ընթացքում երթևեկությունը իրականացնել շրջանցիկ ճանապարհով
2	Գոյություն ունեցող հկամրջի թռիչքային կառուցվածքի վրայից բոլոր էլեմենտների ապամոնտաժում և կազմատում	14օր						
3	Հենարանների և հակադարձ պատերի հիմքերի երկայնքով խրամուղիների փորման հողային աշխատանքներ	14օր						
4	Հենարանների և հակ. պատերի իրանների միաձուլլ ե/բետոնի շապիկի իրականացում		30օր		14օր			
5	Կցորդումներում՝ հակ. պատերի վրա միաձուլլ ե/բետոնի մայթերի իրականացում			14օր				
6	Թռիչքային կառուցվածքի ծածկի ե/բ սալի իրականացում			14օր				
7	Հավաքովի մայթերի բլոկների տեղադրում				14օր			
8	Բազրիքների պատրաստում և մոնտաժ					7օր		
9	Թռիչքային կառուցվածքի վրա ծածկի էլեմենտների իրականացում					21օր		
10	Թռիչքային կառուցվածքների ե/բ հեծանների և դրանց մոնոլիտացման ներքին մակերևույթների նորոգում						7օր	
11	Հողային աշխատանքներ գետի հունի ուղղում						14օր	
12	Ներկում և գծանշում						7օր	
13	Կցորդումների մոտեցումներում ճանապարհային հագուստի իրականացում						14օր	
15	Տարածքի բարեկարգման վերջնաաշխատանքներ						7օր	

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵԿՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 6 ԱՄԻՍ

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս Ամսաթիվ Дата, месяц	Պատվիրատու՝ ՀՀ Վայոց ձորի մարզիպետի աշխատակազմ			
Должность	Имя, Фамилия	Подпись		ՀՀ Վայոց ձոր մարզի S-9-7 - /Մ-2/-Մոզրով -/S-9-40/ ճանապարհի վրա գտնվող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ			
Տնօրեն	Է.Եղիազարյան			Ճանապարհային մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծեց	Յ. Առաքելյան				ԱՆ	34	34
Ստուգեց	Վ.Թումյան						
				Օրացույցայի գրաֆիկ	«ԷՂ ԱՐՏ ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ		
					